1-D-5
Exp 0032

INDICE

NI	ARCHIVO	DOCUMENTO
ØØ32	1-D-5	Informe Operación Leon 1. (2da. Parte).

C.O.A.C.
EXP.E. INTE NO Nº 0032

C.O. . . .
ARCHIV 1-D-5

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
1
C.O.A.C.

2

COMISION DE ANALISIS DE
ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 25 AGO 1982

PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO E. .	
SALIDA	

CLASIFICADO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 2

DIARIO DE GUERRA

COARENAFLU

PLAN LEON 1

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO 3

EN BUENOS AIRES A LOS 24 DIAS DEL MES DE ABRIL, SE PROCEDE A ABRIR EL PRESENTE DIARIO DE GUERRA PERTENECIENTE AL COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL REFERIDO AL PLAN COARENAFLU 15/82. EL PRESENTE CONSTA DE LA FOJA Nº3 A LA FOJA Nº 399.

3

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 4
C.O.A.C.

3

Novedades día 24 de Abril de 1982

0800 - 20.00

Personal:

Se recibió de pase el personal designado por GFH 232242 y 23 2102 (cabos buzos antiminado - cabos operaciones)

Se destacó a Pontón Recalada Sr CC Sciotti - 3 cabos operaciones y 1 suboficial señalero. Estuvo emplea-do guardacosta PNA "LYNCH"

√ Se ordenó presentación 250900 a los siguientes comandantes y/o capitanes: ARA KING - ARA Comodoro Rivadavia ARA Cormoran - Piloto Alsina - Guardacosta de PNA 1-2-3 y oficiales asignados a los Balizadores SEIM 573 B SEIM 574 B, y Piloto Alsina.-

Mensajes:

Recibidos: P. 241730 Posiciones de buques
P 232242 - P. 232102

Remitidos: O 241140

Ordenes:

1740 horas se informo Teniente Mayer (CTE Grupo aeronaval), intención realizar ejercicio día 26 por la mañana. "CONFIRMARA" por despacho día 25 APR

Avisado Capitan Nelson envío de Corrientes: 3 botes de goma 2 motores. informará medio y aviso.-

Movimiento de buques:

ARA LYNCH: destino Pontón Recalada Arribaron 2005

Enrique Bellini

H

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 5
C.O.A.C.

4

Novedades día 26/27 de Abril de 1982
Guardia de 20.00 a 0800 hs.-

Personal: S/N -

Mensajes: Se recibió: Oficio ANFL 16/82 "S" - Sobre con guía del CN 127744 - Oficio JEIN, AZ4 54 "S"/82,

Ordenes:
1- Se ordenó al componente 1.4.3/1.4.4 comenzar la tarea de búsqueda del material de buceo en la estación de salvamento ARA Bs As.- 2- Se ordenó al componente 1.6.4 retirar el armamento asignado.
3- Se cumplió el traslado de material ordenado por GFH: 231350/APR/82.

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DE ESTADO MAYOR

CC. N. M. Vigo.-

5

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 6
C.O.A.C.

6

Novedades dia 25 de Abril de 1982.
0800 - 2000

Personal.

Se presentó procedente de Corrientes el siguiente personal:

CPCO OSCAR JUAN ZANON

CC62 CIBIERO DANIEL -

Mensajes:

Recibidos: P.251ø33 - O 25113ø - P.251213 - OP25144ø -

Remitidos: O-P25ø846 - OP 25ø847 - O-P 25ø849 - O-P 25ø850 -
O-P25ø946 - O-P 251135 - O 251136 - O-P 251137 -
P-251138 - P 25114ø - O 251325 - O-P 251327 -
P-251335 - P 251525 - O 25153ø - O 251531 -
O - 251635 -

Ordenes.

- A 1045 hs DIRECCION DE ARMAS NAVALES informó haber recibido ametralladoras 7,62 para lancha "CORMORAN".
- El Sr Cap. Ballenini dio directivas faltantes al Capitán del Guardacostas con asiento en LA PLATA.
- Se encuentran disponibles a disposicion inmediata de los Aliscafos en Suministros el material solicitado.
- En horas de la tarde llegaron desde Corrientes 3 botes zodiac completos.

[signature]

[signature]
Luis E. Posse
Cap de Corbeta

6

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 7
C.O.A.C.

NOVEDADES día 25-26 de ABRIL de 1982 -
GUARDIA de 2000 a 0800 hs -

PERSONAL: S/novedad -

Mensajes:
Recibidos: "O" 251958 INTENPUER -

Remitidos: ——

Ordenes:
- A 2030 hs Oficial de Gdia C. Rivadavia informó que había problemas en la instalación de la ametralladora 7,62 en la "CORMORAN" y que se seguía trabajando -
- Informar a los buques que zarpan que no efectúen práctica de tiro, hasta tanto Uruguay no se pronuncie en el TIAR -

Olivera -

8

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 8
C.O.A.C.

Novedades del 26 al 27 de abril de 1982.

Personal: Sin Novedad.

Mensajes:
Recibidos. "O" 261615 DIGEMATEVAL. "P" 261043 DIARVALES "P" 261110 CONABUE. "R". 261210 .LIBERTAD "P" 260922 DIARVALES "O" 261007 JESERSALARA. "O" 251958 JEBAPUER. "P" 261706 COPERVALES. "P" 271716 COPERVALES. "P" 261742 DIABASTEVAL.
Remitidos. "P" 261237. "OP" 261459. "OP" 261500. "OP" 261425. "OP" 261236. "O" 260848

Recibidos: "P" 261706 COPERVALES "P" 261716 COPERVALES.
Novedades:
A 1410 hs zarpó ARA "Cormoran", regresó por averías en radio. A 1630 hs. zarpó ARA "Pto Deseado". A 1425 hs zarpó ARA "Comodoro Rivadavia" A 1240 hs zarpó "Piloto Alsina". A 1649 hs zarpó. ARA "King". A 1700 hs zarpó ARA "Cormoran" con equipos reparados.- A 1730 hs OCONTRASE informó que el Patrullero "Linch" zarpa a 1800 hs. El Guardacosta GC.3 zarpa 270815 hs. El Guardacosta G.C.72 zarpa 270600 hs. - A 1940 hs se habló con CN Degrange quien comunicó que el armamento y explosivos salían en camión y en avión día 27 abril.. A 0645 hs. G.C. 72. zarpó. A 0830 hs JEM. y Jefe de Comunicaciones se constituyen en CONTRASE para ejercicio..

Comunicat ↓

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

DIARVALES
922 DIARVALES
P26/706
VAL.
O -

n/radio.
S "Comodoro
hs zarpó
equipos
l Patrullero
.270815.hs.
habló con
ltros. salían
. 72. zarpó:
ayen en
?.
ecca

Cavimento
↓

Consignas para los SSSS de Guardia en Oficina 10.05 y CONTRASE

1 Se activan 2 guardias de permanencia una en cada [illegible] ANULADO [illegible] obligaciones generales serán las siguientes.

2 Mantendrán permanentemente actualizada la situación de los buques que componen la operación LEON ubicaciones (navegando - avería, reparaciones - aprovisionamientos etc etc)

3 Idem la situación de los mercantes que salen y los que llegan -

4 Se asegurarán que las estaciones CONTROL y AUXILIAR CONTROL cuentan la información J3 - además del pronóstico de [illegible]

5- Se mantendrán atentos al cambio de canales si no se hace necesario.

6- Mantendrán actualizada la situación del Sr Cte y SEM - en todo momento.

7. Mantendrán una camioneta en servicio con un conductor que sea ordenada únicamente por el jefe del piso 10.05

8 Tendrán clara la situación de inteligencia en cuanto a buques mercantes etc

9. Tendrá en su poder un ejemplar del Plan LEON I

10 El jefe de guardia en el CONTRASE mantendrá los tableros actualizados permanentemente.

11. Se llevará el diario de guerra hasta el fin de las operaciones.

26-4-82

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 9
O. A. C.

P.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 10
C.O.A.C.

Consignas Sr Cte

(1) Dia 28 a 1500 horas reunion Comandantes

(2) Dia 28 1600 reunion Jefes de Comunicaciones

(3) A partir de la fecha activaran las siguientes guardias
en CONTRASE un Jefe guardia permanente
en Oficina 0-05 1 Suboficial / Cabo Cabo.

(4) Solicitan destaco 4 Cap Mercantes para dotacion de presa de la Fragata Libertad a CONARRAS

(5) El Batallon se destaca a Corrientes y permanece en Corrientes a 12 horas de aviso

(6) A partir de la fecha la permanencia "0" de los OFH solamente puede ser autorizada por el Cte

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ARMADA ARGENTINA – AREA NAVAL FLUVIAL

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

(12) Debe mantenerse activa la guardia de telefonista de guardia Responsable Cap. Bullentini

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 11
C.O.A.C.

11

Novedades del 27 al 28 de Abril de 1982

Personal: s/novedad-

GFH recibidos: P 27 1400 CONATRAM - 27 1430 RIVADAVIA - 271930 JEFALOSAIRES. P27 1245 JEFEBUQUE - P270703 JEFARSEPARDO-

GFH Transmitidos: 271310 - 27 1459 - 27 1640 - 27 1815 - 27 1810 - 271920 -

Novedades:

A 0900 hs se inició ejercicio del Plan Leon 1; con las unidades asignadas en sus posiciones iniciales. ARA "CORMORAN" se le destacó efectuar prueba de reabastecimiento en Martín García.- SIIM 573 B, 574 B efectuaron patrullajes en sus zonas asignadas. G Costas efectuaron patrullaje y GC 21 en posición proximidades ARA P. "Deseado" - Los Grupos Controles y Apoyo efectuaron ejercicio de identificación de Buques Mercantes dando los SITREP a este Comando. A 0915 se autorizó el despegue de aeronaves de apoyo bajo el control Informativo del ARA "KING" - A 1100 se ordenó regreso de los aviones a su Palomar, dando el arribado a 1130 hs. GC-21 "Lynch" fue destacado a Puerto por avería en 1 generador y "Piloto Alsina" se destacó a fondear en el Reservado La Plata - A 1200 hs se dió Finex al ejercicio y se ordenó tomar puerto a todos las unidades con excepción del ARA. Comodoro Rivadavia" - ARA "CORMORAN" sufrió avería en una bomba de refrigeración de motor de estribor y permaneció en Martín García hasta 0700 hs -

A 0730 hs amarrados B 573 y 574 - ARA Deseado estimaba amarrar a 0815 - Piloto Alsina 0915 - King 1200 - Cormorán 1400 hs. -

Se mantiene ploteo de situación del ARA "C. Rivadavia" y buques mercantes de entrada y salida -

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CC H.A. OLIVER -

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 12
C.O.A.C.

NOVEDADES DEL 28 AL 29 DE ABRIL DE 1982
PERSONAL: CPFU BARRERA - regresó a la ciudad de Corrientes (ANFL).

GFH Recibidos.-
"O" 281854 CONAFÉ.- / P 290130 CONATRAM / P282225 ALSINA / R 282230 ALSINA / R 282235 ALSINA / O 281919 CENLOGIAR / P281857 COPERVALES / R 281502 COESGUARENO / R 281130 PREFECTO / R 280830 JEAPOSBAIRES /
GFH REMITIDOS: P281920 DIARVALES / P281910 CONAFE - CONSEJO CONSULTIVO / P281645 / P281545 /

NOVEDADES:
1253 hs amarró ARA "KING";
1345 hs amarró ARA "CORMORÁN"
2130 hs se comunicó a SEIM 573 B y SEIM 574 B que debían amarrar en APOSBAIRES antes de 291400 hs.
23.000 hs Se recibió GFH "O" 281854 DE CONAFÉ-
NOTA: Ver GFH "P" 280059 PREFECRIOPLA - Estado unidades

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DE ESTADO MAYOR

[firma] Cañete H.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 13

Novedades del 28 al 30 de Abril de 1982

Comunicación para el Sr Alte: de parte del Sr Cap Barros: Cancillería informaró día viernes aproximadamente, a la embajada Uruguaya sobre el tema tratado por el Sr Alte en la SGNA.-

Avería: Fragata Libertad sin servicio hasta el domingo a 2400 hs-

Personal: A 1300 hs regresaron a Corrientes 10 conscriptos y
CP ZANON y Sr GU Moliné.-
A 1430 hs. se presentó el CPAR Perez para cumplir funciones de estafetero..

GFH Recibidos - GFH 290716 de CFIVUEZE, 290751 de CFIVUEZE, 291204 de DIARVALES, 291104 de JEFERCOMVALES. 291634 de DIARVALES, 291325 de PREFECTO.

GFH Remitidos: GFH 291020, GFH 291150, GFH 291330, GFH 291415, GFH 291540, GFH. 291915, GFH

Novedades:
A 1059 y 1103 hs arribaron a Darsena Norte balizadores 573 B y 574 B para instalación de equipos de VHF.-
A 0900 hs se efectuó reunión con Sr Cte de crítica del ejercicio de práctica del Leon 1.
A 1840 hs finalizada la instalación de equipo VHF zarpó el balizador 574 B. A 1850 finalizó la instalación en el balizador 573 B y zarpó..
Se procedió a la entrega de los VR Nº1 y Nº2 al Leon 1.-

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Cc Posal

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 14
C.O.A.C.

Novedades del 30 al 1 de Mayo -

Novedades:
de 0830 a 0905 hs por niebla se cerro el canal
1630 hs - El buque 9VGB - Luddolf Oldendorff, obstru yó el canal a la altura del Km 7,5, calado 31.6 p.
el buque Trade Vission S6LE con un calado de 30 p al maniobrar en la misma zona para tomar puerto debido a la obstrucción del canal, tambien quedo ~~[illegible]~~ varado. -

Personal: Se presento CPFU Acosta

Mensajes Navales recibidos: 300942/COPERVALES; 302400/RIVADAVIA; 302315/CONABUE; 302350/CONABUE.

CC. [illegible] N Vigo -

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

JOSE FELIX
CAPITAN
JE

canal
r ff, obstru
31.6 p.
o de 30 p
uerto debi
do Deseado

RVALES;
2350/CONA

ESTADO MAYOR ... FOLIO Nº 15 C.O.A.C.

Novedades del. 1 al 2. de mayo.

Personal: sin novedad.

Novedades: A 1030 hs. se ordenó poner en ejecución solo para los grupos de Apoyo y control el Plan Leon 1.- A 1035 hs. se dio la órden de zarpada a las siguientes unidades. ARA "Puerto Deseado". ARA "King" y Patrullero Lynch. A 1130 hs quedó libre el canal Norte de entrada al Puerto de Buenos Aires., salió de su varadura el buque. L. Oldendorff.- inmediato continuó también su singladura el buque Trade Vission.- Se ordenó alistar y mantener a la órden un Aliscafo de la Empresa ALIMAR.-

Mensajes Navales.

Remitidos: "0" 012130 "S" _ "0" 012021 "S" _ "P" 012020 "S" _ "P" 011925 "S" _ "0" 011921 "S" _ "0" 011920 "S" _ "0" 011919 "S" _ "0" 011625 "S" _ "0" 011705 "S" _ "P" 011520 "S" _ "0" 011412 "S" "0" 011405 "S" _ "0" 011433 "S" _ "0" 011427 "S" _ "0" 011322 "S" "0" 011301 "S" _ "0" 011300 "S" _ "0" 011200 "S" _ "0" 011135 "S" "0" 011130 "S" _ "0" 011115 "S" _ "0" 011105 "S" _ "0" 011037 "S" "0" 011040 "S" _ "0" 011030 "S"

Recibidos: "0" 012255 - Rivadavia "S" _ "0" 012100 Rivadavia "S" "P" 012230 Dielectronval "S" _ "0" 011800 Rivadavia "S" _ "0" 011723 JEAPOSBAIRES "C" _ "P" 012215 CONATRAM "S" _ "0" 011936 JEAPOSBAIRES "S" _ "0" 011900 DIABASTEVAL "S" _ "P" 011903 DIABASTEVAL "S" _ "0" 011658 PREFECRIOPLA "S" _ "0" 011643 PREFECRIOPLA "S" _ "0" 011604 PREFECRIOPLA "S" _ "0" 011604 PREFECRIOPLA "S" _ "0" 011700 RIVADAVIA "S" _ "0" 011600 RIVADAVIA "S" _ "0" 011600 SECREGENAVAL _ "0" 011500 RIVADAVIA "S" _ "P" 011112. RIVADAVIA _ "0" 011200 RIVADAVIA "0" 011300 RIVADAVIA "S" _ "0" 01~~1245~~ CONAZONA "S" _ "0" 011026 JEMAYOAR "C".-

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Correa Llano
R. Correa Llano
C.C.

ESTADO MAYOR ... FOLIO Nº 16 C.O.A.C.

NOVEDADES DEL 2 AL 3 DE MAYO 1982

0615 hs King. listo a operar
0700 hs. Deseado y Piloto Alsina en posición
0705 hs Lynch listo a operar
0900 hs Todas las unidades destacadas. Informan listo a operar -
03 0030 Asume control Fragata ARA "Libertad"

Movimiento de Unidades.

0820 Zarpó Fragata ARA Libertad
Zarpó ARA Pehuenche
11.10 Amarró LNAB el ARA Pehuenche con tambores de aceite
1300 Zarpó ARA CORMORAN
03 0250 Amarró ARA CORMORAN en Isla Martín García

GFH Remitidos:

[signature] ?
VC BALLERINI

FOLIO Nº 17

1

NOVEDADES DEL 3 AL 4 DE MAYO DE 1982

1400hs zarparon para ocupar posiciones asignadas SEIM B-573 y SEIM B-574

0851hs. Piloto Alsina se destaca de AROP a Pto Bs As arribando a 19.31 hs. (reparación cabrestante)

11.55hs Pto Deseado releva a Cro. Rivadavia como buque apoyo y este se dirige a Bs As. arribando a 040002 (Proce... a reaprovisionarse)

13.05hs Piloto Alsina detecta velero francés [illegible] GDES Pour. MST. BL499- altura par 20 Canal Pta Indio. Se destaca a GC70 desde Pto La Pla ta para su interceptación y conduccion a Apostadero Naval Bs As. arribando al mis- mo 040315 - Se inspeccionó la embarcación sin novedad - Tres tripulantes de nacionalidad francesa. Puerto de salida: San Pedro (Georgias del Sur). Puerto de destino - YACHT CLUB SAN ISIDRO Se traslada el caso a Inmigraciones y a SIPNA.

GFH remitidos: 031958; 031950; 031943; 031620; 031327; 031325; 031250; 031241; 031228; 031225; 031115; 031107; 030935; 030915; 030745.

GFH recibidos: 032225 - ALSINA; 031505 RIVADAVIA; 032050 CONATRAM; 032020 CONATRAM; 031484 COARA; 031045 CONATRAM; 030947 ALSINA

cc Pérez U.M.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 18
C.O.A.C.

Novedades del 04 al 05 de Mayo de 1982

0645 Zarpó SEIMB 573 a zona asignada
0655 Zarpo SEIMB 574 a zona asignada
1900 Zarpo G.C 72 para acompañamiento SOUTH SKY
2045 Inicio acompañamiento SOUTH-SKY
2155 Finaliza GC72 acompañamiento
2345. Amarró GC72

FOLIO Nº 19 19

52

ada
nada
miento SOUTH SKY
SOUTH-SKY
miento

Novedades del 05 al 06 de Mayo de 1982

- 0700: zarpó "Comodoro RIVADAVIA" destino zona de Operaciones -
- 1010: zarpó Aliscafo "Flecha de Bs As" para trasladar 3 grupos de acompañamiento hasta Km 99 y trasbordarlos al GC-71
- 1013: zarpó de La Plata GC-71 destino final Fragata Libertad, para trasladar Dotaciones de acompañamiento -
- 1500: arribó Aliscafo "Flecha de Bs As" a su apostadero: S/novedad -
- 1705: zarpó ARA "CORMORAN" para patrullaje - A 1940 amarró en Martín García S/novedad -
- 0730: tomó Puerto BUE (Espigón 5to) el Buque SEA-ENCORAGEMENT - Capitan William Smith (inglés) se desembarcó en Montevideo - Día 301000 APR avistó flota Argentina proximidades Lobo Blanco.

Mensajes transmitidos: 051720 - 051640 - 050810 - 050950 - 051820 - 051135 - 051455 - 051325 - 051205 - 050830 -

Mensajes recibidos: 051625 Libertad - 051530 LIBERTAD - 051243 COFUERTARONCE - 051415 Murature - 051719 DIAEMAPERUAL - 051100 LIBERTAD - 051345 Libertad - 050940 DIELECTRONUAL -

Posiciones Unidades propias a 0700 hs:
ARA "Libertad": en posición - ARA "KING": en posición - ARA "DESEADO": en posición - ARA "C. Rivadavia": en proximidades "Deseado" para su relevo - ARA "CORMORAN" amarrado en Martín García - ARA "P. Albino" en Dársena Norte - GC-21: en posición - GC-71 y GC-70 LA PLATA - GC-22 (TOOL) y GC-72 en BUE - Balizadores SETM 573 y 574 B en posición - ARA "PEHUENCHE": amarrado en Lico Naval Alte Brown -

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

H. A. OLIVER
CCCO.

ESTADO MAYOR ... FOLIO Nº 20 C.O.A.C.

Novedades del 6 al 7 de mayo de 1982.

Novedades:

060900 - A.R.A. "Pto Deseado" se destacó al Puerto de Buenos Aires. Relevado por A.R.A "Comodoro Rivadavia" Entre 1100 y 1200 hs se realizaron ejercitaciones con Grupo Aeronaval sin novedad. Buque control ARA "Libertad".

Se coordinó con CONATRAM el envío de instrucciones particulares para el barco "Lago Argentino". Cumplido a 0330 hs.-

Se remitió correspondencia a la Fragata ARA "Libertad"

Mensajes trasmitidos. "S" 061025. - "C" 061000 - "S" 061150 "S" 061840 "C" 061842 "S" 061841 - "C" 062130.

Mensajes recibidos. "C" 061100 CONABUE - "S" 060805 KING. "C" 061205 CONABUE "C" 060900 DESEADO - 061043 PRE FECRIOPLA - "S" 061455 KING - "S" 061200 DESEADO "S" 061700 COESCUARERUNO - "C" 061201 ALSINA - "C" 061732 ALSINA.-

Posición unidades propias a 0700.

ARA "Libertad". En posición.- ARA "Pto Deseado" entrando a Puerto de Buenos Aires.- ARA "King" en posición. ARA "Comodoro Rivadavia" en posición. ARA "Comodoro ..." amarrada en Martín García.- G.C. 21. en posición. G.C. 71 Pto La Plata. GC.70 La Plata. GC.72 GC.22. Buenos Aires. Balizadores SEIM 573 y 574 en posición. A.R.A. "Pehuenche" en L.N.A.B.

[signature]
JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

[signature]
R. Correa Llano
C.C.

FOLIO Nº 21
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
C.O.A.C.

21

1982.

Puerto
Rivadavia"
con
ARA.

strucciones
cumplido

Libertad"
"S" 061150
O.

0805 KING.
043 PKE
EADO
A –

entrando
ARA "Como
ada en
Plata.
lizadores
L.N.A.B.

NOVEDADES DEL 7 AL 8 DE MAYO DE 1982

NOVEDADES:

1025hs amarró ARA "Pto Deseado"
1605hs zarpó ARA "Piloto Alsina". Lleva 1 dotación de acompañamiento a ARA "Libertad"

TRANSMITIDOS - 071100"S" - 071115"S" - 071930"R"

RECIBIDOS - 072145 LIBERTAD ; 071253 DIARVALES
071800 CONATRAM ;

POSICIÓN UNIDADES PROPIAS A 0700hs.
ARA "Libertad" - en posición
ARA "Pto Deseado" - Dna. Norte
ARA "King" - en posición
ARA "Cdro Rivadavia" - " "
ARA "CORMORAN" - Martin Garcia
GC 21 - en posición ; GC70 - Pto La Plata
GC71 - Pto La Plata ; GC72 - Pto Bs As
GC22 - Pto Bs As ; SEIM 573 y 574 navegando para tomar Pto Bs As (Dna Norte). ETA 081200
ARA PEHUENCHE - en LNAB.

- Adecuar lo de la artillería !! GFH. Folio 21 071253
- Protocolo LIONS !! GFH Folio 20 061043
- Buleo de buques –
- Bloqueo 12 millas GFH 071930"R"
- Que pasa con los aviones nuestros

[signature]
cc PEREZ A.M.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 22
C. O. A. C.

Consigna para los SSSS que hacen guardia en CONTRASE y Oficina 10.05

1. Para que este libro sirva para reconstruir hechos ocurridos debe notar en nuevo libro de guardia solo un detalle de las cosas importantes. Por ejemplo el buque 'Sangapur' detectado por PRALL que había cruzado buques argentinos ese buque debió quedar registrado en detalle ocupando si fuera necesario 20 páginas de este libro.

2. El Jefe de guardia en ambos lados debe dar curso a los OFM que recibe y aclarar todo lo que sea necesario para ejecutar o no lo que se solicita o se ordena ejemplo 080740 de PUMA.

3 Mientras dure el conflicto todo el E. Mayor se mantiene en puesto de trabajo y a la orden retirándose únicamente con su cabina. Cam para dormir y/o almorzar y/o comer fuera del edificio. Recuerdo que hay buques operando. El lugar donde deben permanecer debe ser tal que estén realmente a la orden. Que no se repita lo del día de la fecha -

4. Todas las embarcaciones que están a nuestras órdenes deben estar a la orden completas de combustible víveres agua munición etc etc y es responsabilidad del Jefe de Guardia que no se cumpla cuando haya órdenes particulares para algún buque lo ordenará expresamente o lo ordenará el Sr Cte

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 23
C.O.A.C.

5 - Reitero el que esta de guardia en el CONTRASE no es una visita - La libertad se perdió de nuevo sin dotaciones de acompañamiento. Que no vuelva a suceder.!!

6. Los SS.HH del EM deben estar permanentemente en CONTRASE. De lunes a viernes en Oficina 10.05 - cubrirá durante horas de trabajo el Cap. [?] (Operaciones). Y la guardia será a partir de 1900 horas donde se elevarán para consulta o descanso.

José F. Martínez
Cap de Navío
Jefe de E. Mayor
ARGENFLU

Cumplimiento:
Cap Olivet
Cap Vigo
Cap Fernandez
Cap Posse
Cap Perez

7. Recuerdo que el que duerme en la Oficina 10.05 debe estar en claro con todo lo referente a CONASENE. y a todos los Puertos que nos corresponden.

Reunión 8-5-82

① Deseado [?] el día lunes a 1000 horas coordinar entrega de elementos [illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 24
C. O. A. C.

sean necesarios para otros buques

② Se intenta que la lancha COFA GRANDE se encuentre en Montevideo para embarcar al Sr Cte el día miércoles a 1600 horas esta orden la confirmaré. mañana o el lunes

[firma]

CONSIGNA: 10/5/82

Por orden del Sr CN MARTINEZ, toda orden que dé el Sr ALTE directamente a los SSJJ integrantes del ANFL, deberá ser comunicada al Sr JEM, independientemente de su cumplimiento.

Por orden del Sr. JEM

[firma]
CC PÉREZ A.

FOLIO Nº 25 C.O.A.C.

Novedades del 8 al 9 de Mayo de 1982

0930 Amarró en Dársena Norte Balizador 573.
1016 Amarró en Dársena Norte Balizador 574.
1015 ARA "KING" transportó 4 DA a ARA "LIBERTAD".
1615 ARA "CORMORAN" se destaca a Dársena Norte.
1840 Zarpó el GC 71 para retirar DA de Buque Paraguay Speed.
1930 Regresó GC 71 con problemas de máquinas.
2040 Zarpó GC 22 desde Buenos Aires para retirar DA del Paraguay Speed en Rada La Plata.
2129 ARA "Cormorán" tomó Dársena Norte.
2210 Piloto Alsina fondeó en Rada La Plata.

Mensajes transmitidos: P081110 - P081155 - P081615 - P081616 - P081750 - P081828 - P081830 - P081022 - 1081216.

Mensajes recibidos: P080010 PUMA - P080400 PUMA - 080847/DELFIN - P080945/PUMA - R081201/DELFIN - R081201/PUMA - P081210/PUMA - 081550/Paraguay Speed - P081600/PUMA - R081211/PUMA - P081755/DELFIN - P082000/PUMA - R082219/DELFIN - P090010/PUMA - P090135/PULPO - P090402/PUMA -

Logística:
- PILOTO ALSINA entregó a ARA "KING": 65 Tn de agua - 100 kg de carne y 200 kg de víveres frescos.
- GC 71 fuera de servicio por problema de máquinas (Fue reemplazado por GC 70).

Posición Unidades propias (0730)

PUMA - LINCE - ONZA - TRUCHA - SALMON - PATI - SURUBI - DORADO - TIBURON - En sus posiciones.
TIGRE - GATO - ORCA, FOCA, en Buenos Aires Dársena Norte.
BAGRE en Canal acceso a La Plata.
PULPO Navegando hacia PUMA con una DA.

[firma]

[firma]
OMAR V. FERNANDEZ ARROYO
CCCBNACD

ESTADO MAYOR ... LA ARMADA
FOLIO Nº
26
C. O. A. C.

Novedades del 9 al 10 de mayo de 1982

A 0900hs se ordenó embarcar en Aliscafo "Flecha de BsAs" las 4 dotaciones de acompañamiento de la PNA para ser trasladada hasta el ARA "Piloto Alsina" y posterior traslado a la ARA "Libertad"
A 0910 hs. GC-22 arribó a Fragata ARA "Libertad" y desembarcó 1 dotac. de acompañamiento. No pudo efectuar traslado de las dotaciones que se encontraban en Recalada, por avería en un motor. Fue destacado por ARA "Libertad" a DUC. Traslado 2 dotac de Recalada fue realizado por GC 21 "Lynch".
A 1025hs. zarpó Aliscafo "Flecha de BsAs" no pudiendo hacer trasbordo al ARA "P. ALSINA" por condiciones meteorológicas, por lo cual tomó Puerto La Plata y ese personal fué trasladado al "P. Alsina" por la lancha de Prácticos SP-16 y SP-15.
A 1427 hs. zarpó el ARA "P. Alsina" con las cuatro dotaciones y sobres con instrucciones, hacia Fragata ARA "LIBERTAD".
A 1345. CC63 Lopez Hugo fue desembarcado del "P. Alsina" con destino al Patrullero ARA "MURATURE".
Fragata ARA "Libertad" informó que el 30% de la bajada de fondeo fué desembarcada el día 7 en el Buque "INCA YAVAR HUANCA", interrogado este último informó que ese personal se desembarcó junto con el Práctico en Intersección el día 8 de mayo.
A 1030hs varó en Canal Martín García altura Km 82/83 de bajada el Buque "ZONDA 1º" con 24' de calado, sin obstruir el Canal. Se dió aviso a los navegantes urgente. Practico ALONI HARVEZ
Los requerimientos de aceite y jeon 12 pasados por el ARA "King" fueron previstos para ser embarcados en el ARA "DESEADO".
A 1445 hs amarró en su apostadero (Dársena Sur) Aliscafo "Flecha BsAs" sin novedades.
A 2215 hs "P. Alsina" fondeó proximidades Pontón Recalada, por cuanto por razones meteorológicas no puedo efectuar el trasbordo de las dotaciones a la Fragata ARA "Libertad", teniendo previsto efectuar esta maniobra el 100700 aproximadamente.-

FOLIO Nº 27 — ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — C.O.A.C.

27

A 1955 se ordenó a la Fragata ARA "Libertad" destacar de inmediato al ARA "King" al Fondeadero La Plata, disponiéndose como relevo de este al GC-72 quien zarpó a 2100hs.
A 0531 hs fondeó en Fondeadero La Plata el ARA "KING" y a 0540 hs arribó a su posición (relevo ARA King) el GC-72.
A 0710 zarpó puerto La Plata SP-16 (lancha Prácticos) para efectuar la transferencia de personal y material al ARA "KING".
Por razones meteorológicas se demoró transferencia de dotaciones de ocupamiento de Pontón Recalada a Piloto Alsina, iniciándose este servicio a 0800hs.

__Mensajes Transmitidos__: P 090915 - P 091000 - P 021020 - P 091130 - O 091145 - P 091210 - P 091220 - P 091315 - O 091955 - O 092007 Ø 092134 - desde el 10-5: P 100730 - P 091453 - P 091350 - P 091351 - O 091145 - P 090929 - P 090920 - P 090915 - P 090720 -

__Mensajes Recibidos__: Contiene: LIBERTAD 090940 - LIBERTAD 091200 - Recalada 091210 - LIBERTAD 091212 - P. Alsina 091345 - LIBERTAD 091615 - Libertad 092000 - LIBERTAD 092400 y 100415 - King 010115 - Rivadavia 091205 - P. Alsina 091207 - LIBERTAD 091200 - King 091145 y 091230 - Muratore 091930 - PREFECRIOPLA 090925 -

__Posiciones Unidades Propias (0700)__:
PUMA - LYNCH - ONZA - SALMON : en zona de operaciones -
LINCE : fondeado en Rada La Plata -
BARRE : amarrado muelle Liceo Naval Río Santiago.
TIGRE - GATO - FOCA - ORCA - PULPO : puerto de Bs As -
DELFIN : fondeado proximidades P. Recalada -

[firma]

[firma]
CC MIGUEL A. OLIVER —

ESTADO MAYOR ... FOLIO Nº 28 C.O.A.C.

Novedades del 10 al 11 de Mayo de 1982

10 0845 Zarpó ARA "KING" de Rada La Plata para ocupar posición en zona de operaciones. 2300

0210

0925 Zarpó ARA "CORMORAN" del Puerto de Buenos Aires para dirigirse a la Isla Martín García. 0320

0540

0945 Zarpó GC 66 de Puerto de Buenos Aires, con destino a Recalada para llevar grupo de técnicos. 0545

1035 Zarpó ARA "Puerto Deseado" (de la Armada) del Puerto de Buenos Aires hacia Rada La Plata. 0625

1325 ARA "PEHUENCHE" atracó en Puerto de Buenos Aires.

1348 ARA "PILOTO ALSINA" que transportaba cuatro Dotaciones de Acompañamiento, recibió tres AA más del Pontón Recalada y trasladó a los siete a ARA "LIBERTAD". 0720

0725

0830

1457 Arribó ARA "KING" a zona de operaciones.

1529 GC72, regresa a Puerto de Buenos Aires.

1625 ARA "CORMORAN" arribó a punto de apoyo logístico.

1724 ARA "PEHUENCHE" amarró en Apostadero Naval Buenos Aires.

1845 GC22 zarpó en dirección a Recalada llevando a: Sr. CC VIGO, una Dotación de Acompañamiento, y ocho conscriptos (ARA "KING").

1945 Regresó vía aérea la AA N°57 que se encontraba en Montevideo.

2116 Atracó GC 72 en Puerto de Buenos Aires.

2125 Atracó GC 66 en División Patrullaje (Dársena E) del Puerto de Buenos Aires.

2235 Por Canal 12, ARA "PILOTO ALSINA" pasó los siguientes requerimientos: 50 m³ de Gas Oil; un técnico de Radar: llamar a Sr. BELDA (TE 204-2218) del Taller SERVIDIESEL SARANDI y víveres para completar nivel ordenado por Plan de Operaciones.

2238 Fue transmitido el requerimiento al Sr. TNCo PEDREZETTI. Mensaje

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 29
C. O. A. C.

de 1982
ara ocu-
buenos -
García.
, con des-
técnicos.
e Buenos
uenos Aires.
a otro
ó tres
adó a
aciones.
s.
po Logístico.
Naval
la llevan-
mpaña -
encontra-
es.
nsina C)
esó los
Oil; un
(204-2218)
ra comu-
ciones.
Sr. TNCo

2300 ARA "PUERTO DESEADO" fondeó en φ 35 21 S y ω 56 23 W
0210 ARA "PILOTO ALSINA" amarró en Dársena Norte -
0320 GC 22 llegó a Pontón Recalada -
0540 GC22 llegó a ARA "LIBERTAD" para desembarcar una dotación de acompañamiento.
0545 GC22 navega hacia ARA "KING" para desembarcar personal de conscriptos.
0625 Zarpó ARA "PE. HUENCHE" hacia muelle del Liceo Naval.
0720 GC22 atracó al ARA "KING" para desembarcar personal
0725 GC22 zarpó hacia PONTON RECALADA.
0830 GC22 arribó a PONTON RECALADA -

- A 0130 se interceptó una comunicación desde Punta Atalaya a Puerto La Plata. Una patrulla del Reg. 8 había confundido las luces de los buques en el canal, por luces de embarcaciones que estarían cercanas a la costa. Esta patrulla preguntó a La Plata si existían movimientos de buques previstos en las cercanías de la costa, y ante la negativa dieron la alarma. Se movilizaron tropas hacia Punta Atalaya. Posteriormente se comprobó que las luces correspondían a 5 buques que se encontraban altura km 99 fondeados y que a esa hora reiniciaron su navegación en el Canal. El suscripto ordenó comunicar la novedad a ARA "LIBERTAD" y ARA "KING", pero no llegó a concretarse porque se informó antes que era falsa alarma —

Mensajes transmitidos:
P 100845 - P 100900 - P 101200 - P 101225 - O 101600 -

Estado Mayor ... de la Armada — Folio Nº 30 — C.O.A.C.

P 101610 – P 102000 (errose) – P 100945 –

Mensajes recibidos

P 100805/PUMA – P 101205/PUMA – P 101457/LINCE – P 101500/SALMON – P 101547/POSTA – P 101600/PUMA – P 101800/PUMA – O 102350/POSTA – P 100115 – P 101235/POSTA – P 101645/DELFIN – P 110045/POSTA – P 102400/PUMA – P 110400/PUMA.

Posiciones Unidades Propias a 09:00

En Zona de Operaciones: PUMA – TIGRE – LINCE – ONZA – DORADO – PULPO –

En navegación: BAGRE.

En posición en Martín García: GATO.

En Puerto Bs. As: DELFIN – SURUBI – SALMON – ORCA – FOCA – TIBURON.

En Puerto La Plata: PATI – TRUCHA –

[firma]

OMAR J. FERNANDEZ ARLOTO
CCCBNSCD

[firma]

ESTADO MAYOR ... ARMADA FOLIO Nº 31 C.O.A.C.

-P 110150/
800/PUMA-
A-P 101648/
0400/PUMA.

CE-ONZA.

MON-ORCA.

CLORO

Novedades del 11 al 12 de Mayo de 1952

1100 GC 22 atracó en Puma.
1115 GC 22 zarpó hacia Puerto de Buenos Aires.
1200 ARA "PEHUENCHE" zarpó. También Balizador 573 B.
1307 Zarpó ARA "CORMORAN" a efectuar patrullado en su zona de responsabilidad.
1325 Zarpó el Balizador 574 B
1515 Balizador 573 B llegó al Puerto de La Plata.
1604 El ARA "Pto. DESEADO", finalizó tareas con ARA "LIBERTAD" y ARA "KING". Se destacó hacia zona ALFA para entregar agua y víveres a ARA "COMODORO RIVADAVIA".
1503 Zarpó GC 70 para efectuar patrullado y el GC 66 para la misma función en sus respectivas áreas.
1930 GC 22 amarró en Dársena E, trayendo al Sr. CC SCHIOTTI que fue relevado en PONTON RECALADA.
1950 Balizador 573 B dió posición altura Par 28 del Canal Sta. Julia.
2030 GC 66 informa que para racionar su combustible, procederá a navegar dos horas y fondear otras dos y así sucesivamente.
2050 GC 66 fondeó en Km 99.
2250 GC 66 zarpó para patrullado. Idem GC 22.
- Durante la noche se efectuaron patrullados de acuerdo a lo establecido en Plan León 1.

Mensajes transmitidos.

011305 - O 111700 - P 112059 - P 112105 - P 112130 -
Con clave TUERCA: P 111620 y O/P 111155.

Mensajes recibidos.

P 110800/PUMA - P 111200/POSTA - P 111200/PUMA -
P 111600/TIGRE - R 111620/POSTA - P 111915/TIGRE -
P 112000/PUMA - P 112400/PUMA - P 120400/PUMA -

Posiciones Unidades Propias a 0900.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA C.O.A.C. 32

En Zona B: PUMA - DORADO.
En Zona A: ONZA - TIGRE.
En posición: LINCE.
En patrulla: SURUBI - PATI - GATO.
En navegación: ORCA - FOCA - PULPO.
En Puerto de Buenos Aires: DELFIN - SALMON - TIBURON - BUITRE.
En Puerto La Plata: BAGRE - TRUCHA.

OMAR I. FERNANDEZ ARROYO
CCCBNACD

08.
101
14.
14
15
16
17
19
21
21
23
23
015
02
1209

ESTADO MAYOR GE... DE LA ... FOLIO Nº 33 C.O.A.C. 33

BURON-BLANCO

Novedades del 12 al 13 de mayo

0815 GC72 zarpó a efectuar patrullado a su área de operaciones

1015 GC66 fondeado en Km 46 para efectuar relevo con GC72.

1435 El A.R.A Pto Deseado finalizó tarea de embarque de víveres y agua al Comodoro Rivadavia destacándose al Pto LA PLATA.

1450 GC66 se amarró a su apostadero (Dnse).

1510 Zarpó ARA PILOTO ALSINA Destino Montevideo.

1630 Se efectuó relevo de la GC70 por la GC71 en sus áreas de patrullado.

1745 GC22 RELEVO a la GC72 por averías y zarpó GC48 a ocupar stación de la GC22.

1955 GC72 AMARRÓ en apostadero.

2110 GC22 se destaca a relevar a GC21 por averías, (filtración de agua en el casco.).

2110 B573 Fondeado CANAL Pta Indio Entre par 22 y 23.

2330 GC70 ~~fondeó~~ en Rada LA PLATA.

2359 ELARA Pto Deseado AMARRO en Puerto comercial LA PLATA para cargar víveres y agua.

0154 El ARA Piloto ALSINA fondeó frente a Montevideo

0230 Reinicio NAVEGACIÓN de patrullaje GC70.

120930 Se efectuó una reunión con el Sr Director de la Escuela de Aviación NAVAL y pilotos del T-34 a efectos de coordinar el plan de patrullado aleatorios. área sobre la boca del Río de la PLATA de acuerdo a situación táctica y horarios aleatorios

Mensajes trasmitidos

P120905 - P120919 - P121930 - P121935 - P130725 - P130740 -

Mensajes recibidos - P120805 - P120930 - P121040 - P1229 - P121205 - P121320 - P121435

34

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No
34
C. O. A. C.

P121515 _ P121602 - R121745 _ R122005 - P122359
P130100 - P130803 P.121040 - 130055

Posiciones unidades Propias a 0900.

En ZONA B: PUMA _ DORADO - PULPO
En ZONA A: ONZA.
En posicion : LINCE
En patrulla: TRUCHA _ PATI - GATO
En navegacion: ORCA - FOCA
En Puerto BsAs: SURUBI - SALMON
En Puerto LaPlata: TIGRE - BAGRE
En Puerto Montevideo: DELFIN

Jose Luis Sciotti
CCCBNACD

07
101
132
13
13
15
16
17
18
20
21
23
23
23
04

FOLIO Nº 35 — ESTADO MAYOR ... C.O.A.C. 35

P122359

Novedades del 13 al 14 de Mayo de 1982.

0745 ARA "PILOTO ALSINA" tomó canal de acceso a Montevideo.
1015 Zarpó el ARA "PUERTO DESEADO" del Puerto de La Plata hacia la fragata ARA "Libertad".
1327 GC70, que se encontraba patrullando el Canal Intermedio, se destacó a Puerto La Plata para embarcar la Brigada de Fondeo que trasladaría a la FRAGATA ARA "LIBERTAD"
1330 Se ordenó al Balizador 574B, que se encontraba en el Km 149, destacarse a proximidades de Isla Martín García para desembarcar al Sr. TC RATTO.
1335 Se ordenó a la Lancha ARA "CORMORAN" que se encontraba altura Km 41 Canal Martín García dirigirse a proximidades de Isla Martín García para embarcar al Sr. TC RATTO y desembarcarle en el Puerto La Plata.
1500 GC70 Amarró en Puerto La Plata.
1600 El Balizador 573 fondeó 6 Ms al Norte de Km 138.
1700 El Balizador 574 entregó al Sr. TC RATTO a la lancha ARA "CORMORAN".
1815 ARA "PILOTO ALSINA" fondeó en φ = 38°48'S – ω = 57°51'W
2030 GC21 amarró en Puerto de Buenos Aires, con vía de agua en el casco.
2100 GC70 zarpó del Puerto de La Plata con destino a la fragata ARA "LIBERTAD".
2300 Balizador 574 fondeó en Km 30 del Canal Martín García.
2307 ARA "CORMORAN" amarró al costado del Pontón Prácticos Intersección en Puerto La Plata.
2330 ARA "PUERTO DESEADO" fondeó 010°/FALI/1 Milla.
0410 GC 70 zarpó de la Fragata ARA "LIBERTAD" con destino Puerto de Buenos Aires con personal de Aduana.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 36 C.O.A.C.

0758 GC71 fondeó a 1½ milla al Norte del Par 23 de Canal Punta Indio.

0823 ARA "PILOTO ALSINA" zarpó de Reservado hacia Puerto de Buenos Aires.

09,02 GC66 zarpó de Puerto de Buenos Aires para efectuar patrullado en Canal Intermedio.

Mensajes transmitidos:
P 131335 - R 131338 - P 131810 - P 132150 -
P 132155.

Mensajes recibidos:
P 130745/PUMA - P 130805/PUMA - P 131015/TIGRE -
P 131100/DELFIN - P 131105/DORADO (ERROSE) - P 131130/DELFIN -
P 131240/DELFIN - P 131205/PUMA - P 131600/PUMA -
P 131600/DELFIN - P 131700/DELFIN - P 132005/PUMA -
P 132032/DORADO - P 132050/PUMA - P 132110/TIGRE -
P 132400/PUMA - P 140405/PUMA - P 140805/PUMA -

Posiciones de Unidades Propias a 0900:
En Zona B: PUMA - PULPO - TIGRE.
En Zona A: ONZA,
En posición: LINCE -
En patrulla: SURUBI - TRUCHA -
En navegación: DELFIN - PATI - ORCA - FOCA.
En Puerto de Buenos Aires: DORADO - TIBURON - BUITRE - SALMON.
En Puerto de La Plata: BAGRE - GATO.

NOTA: A ORSO SEPREFECRIOPLA informó que el GC72 tuvo contaminación en el combustible, por lo que estará fuera de servicio hasta día 15/05. El GC 21 fue puesto en seco en Puerto de Buenos Aires para verificar entrada de agua en el Casco.-

[firma]
OMAR V. FERNANDEZ ARROYO
OCCANSACD

1001
1302
1400
1530
1547
1630
1700
1800
-1128
1914
222
222
223
234
000
023
05
Mens
Mens

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 37
C.O.A.C.
03

Novedades del 14 al 15 de Mayo de 1982.

1001 La lancha GC-66 llegó a su area de patrullado.
1302 Zarpó GC-71 para patrullar Canal Punta Indio.
1400 Lancha ARA "CORMORAN" pidió autorización para tomar puerto de apoyo logístico para asistencia médica de un hombre de la tripulación. Fue autorizado.
1530 GC66 se destacó a Puerto La Plata para embarcar 2 DA y 8 Conscriptos para el ARA "KING".
1547 ARA "CORMORAN" tomó puerto de Martín García.
1635 ARA "CORMORAN" zarpó y continuó su patrullado.
1700 GC66 tomó Puerto La Plata.
1800 GC66 zarpó de Puerto La Plata.
-1128 Tomó Puerto de Buenos Aires en Dársena Norte - Sección Séptima trayendo a su bordo, procedente de Montevideo, al personal militar de la Armada y personal civil de la Compañía Islas Georgias SA que fuera tomado prisionero en la Isla San Pedro.
1945 ARA "PILOTO ALSINA" zarpó a Zona de Operaciones.
2220 ARA "KING" fondeó en estación ordenada.
2220 ARA "PUERTO DESEADO" fondeó en 052°/Ponton Recalada/9.
2235 ARA "PILOTO ALSINA" fondeó en reservado La Plata.
2342 Balizador 574 fondeó en Km 34, a 1 Milla al Sur de Banco Sur.
0001 GC71, fondeó 1 Milla al Norte par 26 Canal Punta Indio.
0230 GC66, entregó dos DA en ARA "LIBERTAD" y regresó hacia Puerto de La Plata.
0510 ARA "RIVADAVIA" se destacó hacia Buenos Aires.

Mensajes transmitidos:
P141615 - P141755 - O141810 - P141930 - P141935 - P150015 - P150758 - O150930.

Mensajes recibidos:
P141145 - P141205/PUMA - P141207/PUMA - P141221/POSTA. P141330/PUMA - P141434/LINCE - P141620/PUMA - P141853/

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 38
C.O.A.C.

TIGRE - P142005/PUMA - P142400/PUMA P150400/PUMA P150500/ONZA - P150500/TIGRE - P150705/DELFIN P150830/ONZA -

Posiciones de Unidades Propias a O800:

En Zona A: TIGRE

En Zona B: PUMA - PULPO -

En posición: DELFIN - LINCE.

En patrulla: GATO - TRUCHA -

En navegación: FOCA - ORCA - SURUBI - ONZA -

En Puerto de Buenos Aires: SALMON - DORADO - TIBURON.

En Puerto de la Plata: BAGRE - PATI -

[signature]

OMAR V. FERNANDEZ ARROYO
OOCBNACO

ESTADO MAYOR ... ARMADA
FOLIO No 39
C.O.A.C.

P 150700/PUMA
0705/DELFIN

ONZA_
- TIBURON.

Novedades del 15 al 16 de mayo de 1982

A 0902 se le ordenó al GC-71 que tomara puerto La Plata para cargar en ella material de repuesto para el ARA "King" y personal para la ARA "Libertad" - zarpó con ese material, personal y dotación de relevo para el GC-22 a 1315 hs. -

A 0925 ARA "P. Alsina" se amarró al muelle del Sitio Naval Río Santiago, para reparar 2 bombas inyectoras - Se le ordenó embarcar personal idóneo para efectuar reparaciones de este tipo a bordo sin necesidad de tomar puerto -

A 0935 se le ordenó al Balizador 573-B que tomara BUE para embarcar al Si TC RATTO y al Balizador 574-B se le ordenó suspender su entrada a BUE y mantenerse patrullando el sector correspondiente al Canal de Acceso -

A 0935 se le ordenó al GC-66 que trasladara los motores eléctricos para reparación pertenecientes al ARA "King" a la embarcación de prácticos Intersección y que se mantuviera patrullando el sector del Canal Intermedio - A 1141 el material de referencia fue entregado al Pontón Intersección -

A 1012 hs salió una camioneta con personal y material para el King, con destino al Puerto de La Plata, a fin de ser embarcados en el GC-71 -

A 1200 hs tomó BUE Balizador 573-B, amarrando en el Apostadero Naval Bs As -

A 1200 hs se inició patrullado aéreo zona exterior del Río de la Plata con dos aeronaves T-34, según plan dispuesto por GFH COARONAFLU - De acuerdo a GFH P 151700 de LIBERTAD, el ejercicio se efectuó sin novedad -

A 1325 zarparon las embarcaciones CAMILA y MORGANE II, desde el Yate Club de San Fernando -

A 1439 CAMILA y MORGANE II, fondearon en el Yate Club Argentino para reparar un equipo VHF - zarpando posteriormente a 1600 hs -

A 1605 arribó a BUE el ARA "Q. Rivadavia", recibió en puerto el Si. CC SCIOTTI y le comunicó el Si Comandante que debía presentarse en la Of. 10.5 el 16 1000 hs -

CAMILA y MORGANE II continuaron navegación sin novedad informando posición cada hora, hasta 0530 que fue perdida la ligazón por condiciones de propagación, siendo su posición: $\varphi = 36°29'$ (S), $\omega = 56°57'$ (W). Durante la navegación informaron contactos de buques en superficie tal como estaba dispuesto en las instrucciones

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 40
C.O.A.C.

particulares dados para el ejercicio -
La Prefectura Zona Río de la Plata dispuso por despacho a la Prefectura de La Plata, y General La Valle y personal del Faro San Antonio que estuviesen atento a la navegación de estas embarcaciones, y listos a actuar para el caso en que fuese necesario. Asimismo se hizo extensiva esta información a los GC que están patrullando el Canal Intermedio y Punta Indio -
A 0235 el GC-71 inició su navegación de regreso, una vez cumplidos los tareas asignados de relevo de personal y entrega de material -
A 0750 GC-71 arribó al Puerto de La Plata -
A 0750 GC-72 zarpó de BUE para efectuar el relevo del GC-66 en su patrullado del Canal Intermedio -
A 1500 zarpó ARA "P. Alsina" y fondeó en R. La Plata - embarcó personal de Talleres -

Mensajes Transmitidos: 1) CONTRASE: 150930 - 151000 - 151250 - 151620 - 151743 - 2) OF 10.5: 150830 - 150905 - 151057 - 151200

Mensajes Recibidos: 1) CONTRASE: 151205 LIBERTAD - 151324 LIBERTAD - 151500 P. Alsina - 151700 LIBERTAD - 151600 LIBERTAD - 151800 LIBERTAD - 152005 LIBERTAD - 152306 LIBERTAD - 160001 LIBERTAD - 160400 LIBERTAD - 160808 GC-72 - 2) OF 10.5: 150957 P. Alsina - 151046 [illegible]BLANCA - 151830 CONAMAR - 151852 CONAFE - 151230 LIBERTAD - 151145 King - 151255 Descado - 150015 PREFECTO - 151059 CENLOGIAR - 151209 y 151239 CENLOGIA - 151203 JEFE CJE PARDO - 151602 RIVADAVIA - 152033 y 152038 PREFECTO PLA -

Posición Unidades Propias 160900:
En posición: LIBERTAD - King - TOLL - P. Alsina -
Canal P. Indio: GC-70
Canal Intermedio: GC-66 - GC-72 se dirige para relevo de la GC-66 -
Canal Acceso: Balizador 573-B
Canal Martín García: Orrerón -
Puerto La Plata: GC-71 - Pehuajó (Inoperable) -
Puerto Bs As: C. RIVADAVIA - BALIZADOR 574-B - GC-21 (Lynch) - ALISOFO -

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 41
C. O. A. C.

Proximidades Punta Rosa ... CAMILA - MORGANE II -

RC OLIVER. MA.-

LISTA DE INDICATIVOS ACTUALES

COARENAFLU	LEON
FUERZA	GACELA
ESTACION LSO	TAURO
RACEL	ÑANDU
ARA LIBERTAD	PUMA
ARA DESEADO	TIGRE
ARA KING	LINCE
ARA C. RIVADAVIA	ONZA
ARA CORMORAN	GATO
ARA PILOTO ALSINA	DELFIN
ARA PEHUENCHE	BAGRE
PONTON RECALADA	POSTA
GC 71	TRUCHA
GC 72	SALMON
GC 70	PATI
GC 66	SURUBI
GC 21	DORADO
GC 22	PULPO
BALIZADOR 573 B	ORCA
BALIZADOR 574 B	FOCA
ALISCAFO F. del LITORAL	FLECHA
ALISCAFO C. de Bs. Aires	TIBURON
ALISCAFO F. COLONIA	TONINA
DRAGA FONDEO SEIM Nº1	TACHO
DRAGA FONDEO SEIM Nº2	BOLSA
ARA MURATURE	BUITRE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO N° 42 C.C.A.C.

Novedades del 16 al 17 de Mayo de 1982.

0936 GC72 en estación listo a operar.
0936 GC66, relevado, regresa a su apostadero en Buenos Aires.
1857 GC72, habiéndosele ordenado tomar Puerto La Plata, lo hizo a esta hora
1920 Salió en la camioneta del ANFL, un grupo de técnicos que serían transportados en el GC72 hasta el ARA "KING", para efectuar mantenimiento de su artillería.
1920 En el micro de prácticos, viajó hasta La Plata una Dotación de Acompañamiento para ser embarcada en el GC72 con destino a la Fragata ARA "LIBERTAD".
2250 El GC72 zarpó desde el Puerto La Plata para efectuar las tareas indicadas precedentemente.
2230 Se ordenó a ARA "CORMORAN" que tomara puerto de apoyo logístico para reabastecimiento.
0600 El GC72 fondeó 1 milla al Sur del par 7 del Canal Punta Indio en espera de visibilidad.
0700 El GC70 fondeó 1 milla 2 cables al Norte del Par 29 del Canal Punta Indio.
0752 El Balizador 574B zarpó de Dársena Norte con destino a Dársena 5.
0800 Zarpó de fondeadero el GC72.
0800 Zarpó del Puerto de Buenos Aires el ARA "Comodoro RIVADAVIA".
- Los yates "Camila" y "Morgane II" continuaron con su navegación en la Bahía de Samborombón, navegando por la tarde hacia adentro y tomando el Puerto de Buenos Aires a 0500 hs.
- La patrulla con aviones T-34 fue suspendida por mal tiempo.

Mensajes transmitidos: O 161715 a SALMON.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 43
C.O.A.C.

Mensajes recibidos:

P161205/SALMON - P161415/PUMA - P161630/PUMA -
P161850/SALMON - P162000/PUMA - R170110/POSTA -
P170001/PUMA - P170410/PUMA - P170530/SALMON -
P170800/SALMON - P170801/ONZA - P170800/PUMA -

Posición de Unidades propias a 0900:

En Zona A: TIGRE.
En Zona B: PUMA - PULPO.
En posición: DELFIN - LINCE.
En patrulla: PATI (C. Intermedio) - GATO (C. Martín García).
En navegación: SALMON - ONZA -
En Puerto Buenos Aires: SURUBI - DORADO - Bal. 573 (ORCA) - FOCA - TIBURON - BUITRE.
En Puerto La Plata: BAGRE - TRUCHA -

OMAR I. FERNANDEZ ARROYO
CCCBNACD

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 44 C.C.A.C.

Novedades del 17 al 18 de Mayo de 1982.-

1020.- CORMORAN amarró en Punta de Apoyo Logístico.
Zarpó de APOSBAIRES para prueba de máquinas el A.R.A MURATURE.-

1050. GC71 zarpó con destino A.R.A "LIBERTAD" llevando dotaciones de acompañamiento.-

1130. Se presentaron cuatro oficiales de Marina Mercante procedentes de ESMA para ser trasladados a la Fragata Libertad.-

1418.- Se ordenó al PILOTO ALSINA tomar Puerto LA PLATA para completar agua y combustible y luego zarpar de inmediato destino reservado para esperar órdenes.-

1537 Se ordena al PILOTO ALSINA permanecer en LA PLATA listo a zarpar completo de agua y combustible.

1630 GC71 arribó a A.R.A Libertad dejando las dotaciones de acompañamiento 14 y 1.-

1700 GC71 se destacó a su área de patrullaje desde ARA LIBERTAD.-

1940.- Se destacó la GC70 con destino MONTEVIDEO.-

2035.- A.R.A PUERTO DESEADO relevado por el ARA COMODORO RIVADAVIA se destaca a puerto Buenos Aires.-

0600 Zarpó de puerto Buenos Aires la GC... con víveres para el A.R.A KING, dos dotaciones de acompañamiento, cuatro oficiales mercantes para la ARA Libertad y TC MORO con destino al KING.-

0705.- Zarpó de Puerto Buenos Aires con destino a su zona de patrulla la GC 21 llevando tres dotaciones de acompañamiento.

0014.- Atracó el A.R.A MURATURE en BAIRES.-

MENSAJES TRANSMITIDOS:

GFM 171015 a GATO -
GFM 171045 a LINCE

44

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 45
C.O.A.C.

GFH 171530 a DELFIN..

MENSAJES RECIBIDOS:

P. 170801/ORCA - P170800/PUMA - P170700/GATO -
P 170930/SALMON - P171200/PUMA - P171300/SALMON -
P 171600/PUMA - P171703/PUMA - P172005/ONZA -
P 172000/PUMA - P172035/TIGRE - P172135/SALMON.
P180001/PUMA - P180705/DORADO -

POSICION UNIDADES PROPIAS 0800:-

En posición: PUMA - ONZA - LINCE - PERRO
Canal Pta. Indio: TRUCHA -
Canal Intermedio: SALMON.
En navegación a zona operaciones: DORADO - SURUBI
En Martín García: GATO.
En LA PLATA: DELFIN. BAGRE -
En navegación a Bs As: TIGRE
En Puerto BAIRES: ORCA y FOCA. BUITRE
En Puerto Montevideo: PATI

Luis Enrique Rosse
Cap. de Corbeta.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 46
C.O.A.C.

Novedades del 18 al 19 de mayo de 1982.

A 0800 el GC-70 amarrado en Puerto de Montevideo.
A 0900 zarpó el Balizador 573-B.
A 0915 zarpó el Balizador 574-B.
A 0930 amarró en Diseño "E" el GC-72.
A 0955 amarró en Diseño Norte el ARA "Pto DESEADO".-
A 1100 se efectuó el patrullado aereo con los T-34 según lo previsto por GFH 140915 y 141530, sin novedad según lo informado por GFH 181650.

Hasta 0830 se mantuvo cerrado el servicio de lancha de Pontón Recalada causa por la cual la dotación de acompañamiento Nº16 embarcada en el B/M MICHELLE "S", debió ser transportada hasta el Puerto de Montevideo, siendo posteriormente trasladada a la Fragata ARA "LIBERTAD" con el GC-70.-

Embarcaron en el GC-70 (Pto Montevideo) el Sr Comandante y Jefe de Estado Mayor, para efectuar una visita de inspección a las unidades propias que operan en la zona del Río de la Plata exterior. Arribando de regreso la comitiva al Puerto de Montevideo a 1935 horas.-

A 1430 hs el GC-66 desembarcó en la Fragata ARA "LIBERTAD" las dos dotaciones de acompañamiento que trasladaba (y oficiales de marina mercante).-
A 1505 el GC-66 desembarcó en el ARA "King" los víveres y personal que se trasladaba a esa unidad.-
A 1815 hs el GC-21 "Lynch" se amarró a la Fragata ARA "Libertad" con 3 dotaciones de acompañamiento y para efectuar el relevo del GC-22 "TOLL".
A 1845 hs se destacó el GC-22 "TOLL" de la zona neutral a su apostadero.-
A 1930 hs se embarcaron en el B/H "TIERRA DEL FUEGO II" los SMOP LEFFLER - SMOP FLORES y SPRT AMONO con destino al Pontón Recalada, donde prestarán servicios.-
A 0410 hs arribó a su apostadero el GC 22 "TOLL".-

Mensajes transmitidos: CONTRASC: 180956 – 181530 – 181620.-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 47
C.O.A.C.

<u>Mensajes Recibidos</u>: 180800 GC-72 - 180800 LIBERTAD - 180955 DESEADO - 181205 LIBERTAD - 181600 LIBERTAD - 181650 LIBERTAD - 181816 GC-21 - 182000 LIBERTAD - 19000 LIBERTAD - 190400 LIBERTAD - 190413 GC-22 - 182235 LIBERTAD KING -

<u>Posición unidades propias a 0800hs.</u>

LIBERTAD - KING - COMOD. RIVADAVIA - CORMORAN : En posición (Estación).
Pto Deseado - Aliscafo - GC 72 - GC 22 : En BUE -
Piloto Alsina - Pellegrini : Amarrados Dique Norte -
Balizadores 573-B y 574-B : Canal M. García -
GC-60 y GC 71 : patrullando C Int. y P. Indio.
GC-70 : en navegación para relevo del GC-71. —

[signature] CCOLVER. MA

[signature]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 48
C.O.A.C.

Novedades del 19 al 20 de Mayo de 1982

0800 Zarpó el GC70 con destino a Buenos Aires.
1134 Fue relevado el GC-71. Regresó a su apostadero habitual en Puerto de La Plata.
1455 Zarpó el Patrullero ARA "MURATURE".
1510 Zarpó la Lancha ARA "CORMORAN" del Puerto de Apoyo Logístico luego de completar su reaprovisionamiento.
1730 Amarró en su apostadero habitual en el Puerto de La Plata el GC-71.
2010 El Balizador 573B fondeó en el km 140 del Canal Punta Indio.
2100 El GC70 fondeó a 1 milla sobre veril rojo a través del Par 30 del Canal Punta Indio.
0247 Zarpó del Puerto de la Plata el GC-71 para producir el relevo del GC-70.
0331 El GC70 inició navegación con destino al Par I del Canal Punta Indio.
0540 Fue relevado el GC70 por el GC71 en altura Par 30 del Canal Punta Indio.

Mensajes transmitidos:
P 191553 - R 191540 - P 190905.

Mensajes recibidos:
P 190800/PUMA - P 190905/PUMA - R 191025/PUMA - R 191400/BUITRE - R 191610/ORCA - P 191610/PUMA - P 192000/PUMA - P 200005/PUMA - P 200400/PUMA -

Posiciones de las Unidades Propias a 0800 hs:
En Estación: ARA "LIBERTAD" - ARA "KING" - GC21 - ARA "COMODORO RIVADAVIA" -
En navegación: GC70 - GC71 - GC66 - Bal. 573 - Bal. 574 - ARA "MURATURE" - ARA "CORMORAN" - "P. ALSINA" -
En Puerto de Buenos Aires: Buque ARA "DESEADO" - GC72 - Aliscafos - GC22.

ESTADO MAYOR ... DE LA ARMADA
FOLIO Nº 49
C.O.A.C.

Puerto La Plata: ARA "PEHUENCHE"

0730 Zarpó el Buque ARA "PILOTO ALSINA" para cubrir estación.
0730 Zarpó el Balizador 573 B y comenzó navegación por el Canal Punta Indio.-

[signature]
OMHE V. FERNANDEZ ARROYO
CCC BOTACO

[signature]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 50
C.O.A.C.

Novedades del 20 al 21 de mayo de 1981.-

A 0825 hs zarpó de BUE el GC-72 para relevar al GC-66 en su patrullado por el Canal Intermedio.-
A 0958 hs se efectuó el relevo del GC-66 por el GC-72.-
A 0958 hs amarró en BUE el GC-70 que fué relevado en su patrullaje en el Canal Punto Indio por el GC-71.-
A 0830 el Patrullero "Muratore" inició su ejercicio de tiro en la zona asignada de Lazareto.-
A 1000 hs zarpó del Apostadero Naval Bs As para relevar en sus funciones de Buque Central a la Fragata ARA "Libertad" el ARA "Puerto Deseado".-
A 1345 hs el Patrullero ARA "King" se amarró al ARA "Piloto Alsina" con el objeto de efectuar trasbordo de víveres, combustible y agua, pero fué suspendida esta maniobra por cuanto el ARA "Muratore" informó haber realizado sus ejercitaciones de armas y pruebas sin novedad, destacándose a ocupar la posición del ARA "King" como relevo.-
Al ARA "Piloto Alsina" se le ordenó ocupar posición de apoyo en proximidades del Buque Central
A 1742 el GC-72 regresa a BUE por problemas en máquinas que le impiden mantener su patrullado en el Canal Intermedio.-
A 1800 el ARA "Muratore" se amadrinó al ARA "King" para relevo de funciones.-
A 1800 embarcaron en el GC-66 el personal de relevo de la Brigada de Combate y una dotación de acompañamiento.
A 1813 el ARA "P. Alsina" arribó al área de control.-
A 1850 el GC-66 zarpó para relevar al GC-72 y efectuar la transferencia de personal destino al ARA "P. Alsina" al GC-71.-
A 1935 se efectuó relevo del ARA "King" por el ARA "Muratore".- Destacándose aquél al puerto de Bs As.-
A 1943 ARA "Muratore" en posición.-
A 2045 amarró en BUE el GC-72
A 2134 ARA "P. Deseado" en posición
A 0715 amarró en BUE GC-66.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N° 51
C.O.A.C.

A 0800 amarró en el Apostadero Naval Buenos Aires, el Patrullero ARA "King". -

Mensajes Transmitidos: Contiose: 201425 _ OF 10.5 201245

Mensajes Recibidos: Contiose: 200800 GC-72; 200800 LIBERTAD; 200951 GC-72, 201210 MURATURE, 201205 Libertad, 201325 GC-72, 201415 LIBERTAD, 201530 King; 201600 LIBERTAD, 201740 GC-72, 201930 Murature, 202000 Libertad, 202130 Deseado, 202210 Deseado, 202215 Libertad, 210001 Deseado, 210400 Deseado, 210800 Deseado, 202104 y 202102 King; 201330 Murature, 201833 Prefectura, 201707 P. Alsina, 201508 GCALSERVER, 201703 DINAVALES, 200936 CONTRAGEVAL, 201142 DIOFOSTEL, 201517 P. Alsina, 201215 Rinedoria, 201145 King. -

Posiciones Unidades propias a 0800 hs.-
P. Deseado - P. Alsina - Murature - GC-71 - GC-72 = en posición.
Libertad = navegando canal P. Indio altura por 5. -
Balizador 573-B, 574-B = patrullando en sus zonas de responsabilidad.
Cormorán = patrullando Canal Martín García altura Paso del Farallón. -
Pehuenche = Liceo Naval Río Santiago.
King - Azopardo - GC-66 - GC-22 Puerto de Buenos Aires -

[signature]

MIGUEL A. OLIVER. GARBON -

[signature]

P1

ESTADO MAYOR ... ARMADA FOLIO Nº 52 C.O.A.C.

Novedades del 21 al 22 de Mayo de 1982.

1000 El GC71 llegó a posición de fondeo del ARA "DESEADO."

1046 El GC71 zarpó del costado de ARA "DESEADO", con destino a Pontón Recalada llevando correspondencia.

1102 El GC 72 zarpó del Puerto de Buenos Aires.

1220 El GC72 arribó a su estación y comenzó su patrulla.

1355 El GC71 entregó la correspondencia en el Pontón Recalada.

1740 El Balizador 573B pidió autorización para tomar Puerto a partir de 220900.

1748 El Balizador 573B fue autorizado a entrar.

1813 Se ordenó al Balizador 574B patrullar el Canal Martín García en reemplazo de la Lancha ARA "CORMORAN". Podrá tomar Puerto a partir de 230900 hs.

1815 Se ordenó a la lancha ARA "CORMORAN" tomar amarradero en Isla Martín García para reaprovisionamiento.

1817 Se ordenó al Balizador 573B patrullar el Canal Intermedio. Podrá tomar Puerto a partir de 230900 hs.

1822 Se ordenó al GC72 regresar a su apostadero.

1906 El Balizador 573B fondeó altura Km 105.

2200 La Lancha ARA "CORMORAN" amarró en Martín García.

Mensajes transmitidos:

P 211810 - P211850 - P 21 1845 (Lodos últimos de 10-05).

Mensajes recibidos:

CONTRASE: P 210800/TIGRE - P211035/SALMON - P 211205/ TIGRE - P 211615/TIGRE - P 211830/SALMON - P 212015/ TIGRE - P 220001/TIGRE - P220005/SALMON -

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 53
C.O.A.C.

P 220400/TIGRE.
Q.-10-05: 210906/JEACSEPUER - 211020/DIALECTRONIAL - 210842/DIABASTEVAL - 211410/CUARBVE - 211535/KING - 211530/KING - 211137/ALSINA - 211235/RIVADAVIA - 211205/MURATURE.

Posiciones Unidades propias a 0900 hs.

En Zona "A": "COMODORO RIVADAVIA"-
En Zona "B": ARA "DESEADO"- ARA "PILOTO ALSINA"- GC 21.
En posición: ARA "MURATURE".
En patrulla: GC 71 - Balizador 573 - Balizador 574.
En navegación: GC 72-
En Puerto de Buenos Aires: ARA "LIBERTAD" - ARA "KING" - GC 70 - GC 22 - GC 66.
En Puerto La Plata: ARA "PEHUENCHE"-
En Apostadero García: ARA "COLMORAN"-

[firma]
OMAR V. FERNANDEZ ARROYO
CCCBNDCD

— Que reparaciones se estan haciendo en el ARA KING
Artillería ?
Maquinas ?
Operaciones ?

Idem Libertad
Que averias tuvo la ARA Cormoran
los ames [illegible] ???
Como esta la maniobra de entrada y salida
de Puerto es mas agil o no lo es. — [illegible]

→ Reitero este libro debe ser la historia
de los acontecimientos. Cap Oliver
tomar todas las medidas

ESTADO MAYOR ... DE LA ARMADA
FOLIO Nº 54
C.O.A.C.

Desde estam las anotaciones del
Jefe que debe guardia en la Oficina
10-05

[signature]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
55
C.O.A.C. 56

Novedades del 22 al 23 de mayo de 1982

CENTRAZE:

A 0900 hs el GC-72 amarró en su apostadero (BUE) por haber sido relevado en sus funciones de patrullaje en el canal Intermedio por el Balizador 574-B.-

A 1000 hs se efectuó el patrullaje aéreo previsto por GFH 141550, habiéndose cumplido sin novedad, arribando de regreso a P. Indio a 1216 hs, según GFH 221235 del ARA "HURATURE".-

A 1615 hs se recibió los requerimientos de víveres de ARA "CORMORAN" para ser embarcados en el Balizador 574-B, quien deberá trasladarlo el día 24 - Requerimientos efectuados pasados al Mº PEREZOTTI el 221710 -

A 0800 hs la ARA "CORMORAN" zarpó de Martín García para relevar en su patrullado en el canal Martín García al Balizador 573-B, quien inició su navegación para tomar puerto de Bs As a partir de 0900 hs.-

A 0645 hs zarpó el GC-65 para relevar en su patrullado en el canal Intermedio al Balizador 574-B, quien inició su navegación para tomar puerto de Bs As a partir de 0900 hs.

Mensajes Transmitidos: 221545 - 221550 -

Mensajes Recibidos: 220800 GC-72, 221235 HURATURE, 221200 Deseado, 221507 PREFECTURAPLA, 221525 PREFECTURAPLA, 221610 Deseado, 221615 CORMORAN, 222000, 222400, 230400 y 230800 de Deseado.- 21.

Posiciones de unidades propias a 0800 hs.

ARA "P. Deseado" - ARA "C. Riachuelo" - ARA "P. Alsina" - GC-21 Lynch.

ARA "Hurature" = , en posición asignada según Leon 1.

ARA "Libertad" - ARA "King" - GC-22 - GC 70 - GC 72 - Alicrafe, en puerto de Bs As -

Pehuajó: en muelle del Liceo Naval Río Santiago -

Balizador 573-B: patrullando Martín García hasta 0505 se dirige a tomar BUE.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 56 C.O.A.C.

Balizador 574-B: navegando para tomar puerto en Bs As -
GC-65 y GC-71: patrullando Canal Intermedio y Canal Punta Indio respectivamente. 070
GC-22: en Service de las 1000hs - 080
GC-70: efectuando limpieza en tanques de combustible, finaliza dia 23 090

09
24042

[signature] Jorge Olivera 050

OFICINA 10-05
Patrullero KING:
Artillería: Se efectuó reemplazo calculador antiaereo del cañon 1.

Maquinas: Se continuó con la reparación del generador. Se efectuó reaprovisionamiento de repuestos del mismo. Men

Mensaj

Operaciones: Taller electronico realizando reparación de radar y triton.
Combustible: completo. Viveres: completo. Agua: completo Posic

ARA LIBERTAD:
combustible: completo viveres completo. Agua: restan cargar 200 Tn

Mensajes transmitidos: "P"221755, "P"221750, "P" 221045 P 220900 -

Mensajes recibidos: "P" 221059, "P" 22 1315, "P" 221312 "P" 230930 -

[signature] Pesciotti

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 57
C.O.A.C.

Novedades del 23 al 24 de Mayo de 1982.

CONTRASE:

0705 El Balizador 573 B zarpó del km 57.
0800 Zarpó ARA "CORMORAN" de puerto logístico.
0905 El Balizador 573 B amarró en Dársena Norte.
0930 El Balizador 574 B amarró en Dársena Norte.
240429- El GC70 zarpó del Puerto de Buenos Aires con destino a Pontón Recalada.
0501 El GC71, desde el par 26 del Canal Punta India inició navegación hacia el Puerto de Buenos Aires.
- Por GFH P231745, el Pontón Recalada solicitó varios remedios. Fueron enviados en el GC70 que zarpó a 0429.
- El GC22 continúa en mantenimiento.

Mensajes transmitidos:
R 230915 - P231000 - P231001.

Mensajes recibidos:
P 230815/GATO - R 230935/TIGRE - P 231215/TIGRE - P 231605/TIGRE - P 231745/POSTA - P 232005/TIGRE - P 232200/TIGRE - P 232230/TIGRE - P 232400/TIGRE - P 240400/TIGRE.

Posiciones Unidades Propias a 0800 hs:
En zona A: ARA "Comodoro Rivadavia".
En Zona B: ARA "Puerto Deseado" - ARA "Piloto Alsina" - GC21.
En patrulla: ARA "Cormorán" - GC65 - GC71 -
En navegación: GC70.
En Puerto de Buenos Aires: ARA "Libertad" - ARA "King" - GC22 - GC72 - Bal. 573 - Bal. 574 - Aliscafo Buenos Aires -
En posición: ARA "Murature".
En Puerto La Plata: ARA "Pehuenche".

[signature]
CC FERNANDEZ ARROYO

Left margin (from facing page): Punto / Finalizó día 23 / Fuego / ...n del / ...icionamiento / ...o reparación / ...ue ...fleto / ...gue: / " 221045 / ; P 221312 / [signature] CC SCIOTTI

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 58 C.O.A.C.

OFICINA 10-05

Patrullero KING:

Artillería: Se efectuó reemplazo de calculador entrelaz del cañón 1 y 2. Cañón 3 en servicio.

Operaciones: Radar y tritón en servicio.

Maquinas: Se efectuó asentamiento del especial y cojinete del generador. Se comenzó con el armado del mismo.

ARA Cormoran: Se embarcó víveres en el balizador 574 con destino Cormoran.

ARA LIBERTAD: Completó agua resto sin novedad.

Mensajes transmitidos: –

Mensajes recibidos: "O" 230930 KING; "P" 231050 DESEADO "P" 231205 MURATORE; "P" 231103 ALSINA; "P" 231220 RIVADAVIA "P" 231732 CONAFE; "P" 231622 CONAFE; "P" 231632 CONAFE;

Pelsciotti

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 59 C.O.A.C.

Novedades del 24 al 25 de mayo de 1982

Contrase:

- A 0816 hs zarpó de BUE el GC-72 para efectuar el relevo del GC-65 en el patrullado del Canal Intermedio - A 0835 el GC-72 informó en estación listo a operar.-
- A 1030 hs el ARA "Murature" solicitó el desembarque de un conscripto para ser trasladado al HNRS por estar afectado de presunta hepatitis. Se destacó el GC-72 que estaba patrullando el Canal Intermedio, para desembarcar el conscripto del ARA "Murature".-
- A 1145 el ARA "P. Deseado" informó haber cumplido sin novedad los vuelos de patrullado en los días 23 y 24.-
- A 1140 amarró en su apostadero (BUE) el GC-65 reemplazado en su patrullado por el GC-72.-
- A 1515 zarparon los Balizadores 573-B y 574-B - el primero de ellos a zona de Canal Punta Indio trasladando 5 dotaciones de acompañamiento al ARA "P. Alsina" y el 574-B trasladando víveres para ser entregados a los ARA "Cormorán".-
- A 1600 el GC-72 se destacó al puerto La Plata, trasladando el conscripto enfermo del ARA "Murature", habiéndose coordinado con el HNRS para que envíe una ambulancia a 2200 hs para esperar el arribo del GC. Asimismo se le pidió al médico que una vez efectuado los análisis de confirmarse hepatitis, se informe a este Comando si es necesario tomar alguna medida de profilaxis en el buque.-

A 1930 el Balizador 574-B inició maniobra de transporte de víveres con los ARA "Cormorán".-

A 1930 se le ordenó al ARA "[illegible]" que el día 250800 zarpara para tomar Puerto de Buenos Aires.-

A 2000 hs se le informó a los Balizadores 573 y 574-B que a partir de la fecha las navegaciones que estos efectúen serán ocasionadas ordinariamente por tareas que sean encomendadas por la SETM.-

A 2255 el GC-72 amarró en Pto La Plata.-

A 2320 el GC-70 en proximidades de Pontón Recalada efectuó la

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 60
C.O.A.C.

entrega a este de medicamentos.-
A 0100 hs balizador 573-B amarró al ARA "P. Alsina" para trasbordar las dotaciones de acompañamiento -
A 0030 hs GC-72 listo a operar en Canal Intermedio, habiendo zarpado del puerto de Ploto -
A 0130 amarró en Dársena Sud el balizador 574-B -
A 0407 el GC 70 reinicia patrullado Canal Punta Indio -
A 0500 el GC 71 zarpó de BUE para relevo del GC-70 en Canal P. Indio -
A 0746 se efectuó ceremonia conmemorativa del 25 de Mayo en el ARA "King"; concurriendo el Sr Cte del ANFZ y personal superior y subalterno del estado mayor.-

Mensajes Transmitidos: 241100 - 241145 - 241150 - 241825 -

Mensajes Recibidos: 240805 Deseado; 240845 GC-72; 241030 MURATURE; 241145 Deseado; 241200 Deseado; 241600 GC-72; 241605 - 242001 Deseado; 250000 (GC-72); 250005 Deseado; 250100 GC 72; 250400 GC-72; 250405 . 250800 Deseado.-

Posición de unidades propias a 250800 hs -

ARA "Libertad" - ARA "King" - Balizador 574 "B" - GC-22 - GC-65 = Pto Bs As -
ARA "Deseado" - ARA "Murature" - ARA "C. Rivadavia" - ARA "P. Alsina" - GC-70 - GC-21.
GC-72 = en posición de acuerdo (Cnl León) -
ARA "Pehuenche" - balizador 573 B = en navegación para tomar BUE.-
GC71 = en navegación hacia Pta Indio para relevar al GC 70 -

[signature]

CC Miguel Ángel Oliver

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 61
C.A.C.

OFICINA 10-05

Patrullero King.

Artillería: Cañón 2 y 3 en servicio
Cañón 1 se está efectuando ajuste final de alzas y colimador.

Operaciones: S/N

Máquinas: Generadores en banco de pruebas desde 0400 efectuando asentamiento.

A.R.A Cormorán: Reabastecido sin novedad.

A.R.A Libertad: Zarpó agosto a estación.

Por despacho se liberó a los alácafos a la orden.

Mensajes trasmitidos. "P" 241650, "R" 241930, "P" 241925, "P" 241935

Mensajes recibidos: "R" 240831, "P" 241127, "P" 241355, "R" 241430, "P" 241645, "P" 241850, "P" 241200, P241218, "P" 241265, "P" 240905, "P" 241745, "P" 241800

[signature] [signature] CC S[illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 62 C. O. A. C.

Novedades del 25 al 26 de Mayo de 1982

A 0826 se destacó al Apostadero Naval Bs As el ARA "PEHUENCHE", amarrando a 1209 hs. Se le ordenó hacer combustible, agua y víveres y se le otorgó franco al personal hasta el 280700 en que pasaban nuevamente a la orden. Se recibió el plan de llamada del personal y lista de guardia para estos 3 días -

A 0905 - ARA "Libertad" zarpó de BUE para ocupar su posición de Buque Control en la zona de espera -

A 1110 hs el GC-71 relevó al GC-70 en su patrullado en la zona del Canal Punta Indio -

A 1200 hs amarró en el Apostadero Naval Bs As el Balizador 573-B -

Por GFH 250910 se informa a las unidades propias suspender información diaria del remanente de agua, víveres y combustible -

A 1250 hs el ARA "CORMORAN" pidió autorización para reparar bomba de circulación de agua del motor Eso. estimando 10 horas de trabajo y que podía hacerlo fondeado. Por GFH 251430 se lo autorizó -

A 1340 hs el GC-72 fue relevado por el GC-70 en su patrullado en el Canal Intermedio - amarrando en Dársena Sud a 1500 hs para hacer combustible zarpando nuevamente a 1550 hs para relevar al GC 72 en el patrullado del Canal Intermedio -

A 1900 hs el ARA "P. Deseado" informó que el patrullado diurno del día fue cumplido sin novedad -

A 2115 hs ARA "Libertad" asume Buque Control -

A 2220 hs el ARA "P. Alsina" es destacado a tomar Puerto de Bs As, estimando su arribo a 1030 hs.

A 0505 zarpó el ARA "P. Deseado" de la zona de espera hacia el P. Recalada para entrega de 50 mts. de gas-oil a éste, no obstante no haber recibido el GFH P 241935 "C", por haber sido mal encaminado el mensaje por PACA al destacado a RAPUCA para que lo retransmitiese no cumpliéndose lo previsto y coordinado con SEÑALIZACIONES -

A 0530 hs el GC-72 fue relevado por el GC-70 en su patrullado en el Canal Intermedio; destacándose al puerto de La Plata, donde amarró a 0630 hs -

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 63
C.O.A.C.

A 0745 hs ARA "P. Deseado" inicia maniobra para trasvase de 50 m3 de gas-oil al Pontón Recalada -

A 0755 el ARA "CORMORAN" informó no poder realizar la reparación de la bomba de circulación de agua del motor Ppal, por lo que solicita autorización para tomar puerto en Bs As -

En el día de la fecha fueron despachados de la zona de espera hacia los puertos interiores los 10 buques mercantes que arribaron a esa. -

Mensajes Transmitidos: 25 Ø910 - 25143Ø - 251655 - 26 Ø73Ø

Mensajes Recibidos: 251215 Deseado, 25125Ø CORMORAN, 251340 GC-72, 2515ØØ GC-72, 251550 Recalada, 251550 GC-72, 251630 Deseado, 25183Ø LIBERTAD, 2519ØØ Deseado, 252ØØØ Deseado, 252130 Deseado, 252220 Deseado, 252115 LIBERTAD, 252359 Libertad, 260001 GC-72, 26Ø4ØØ Libertad, 260505 Deseado, 26Ø53Ø GC-72, 26Ø63Ø GC-72, 26 Ø755 CORMORAN

Posiciones unidades propias a 26Ø8ØØ:

ARA "Libertad", ARA "MURATURE", ARA "C. Rivadavia", GC-21, GC-70, GC-71: en estaciones asignadas -

ARA "P. Deseado": en proximidades P. Recalada para entrega de combustible.

ARA "P. Alsina" = en navegación hacia BUE, estima arribar a 1030 hs -

ARA "CORMORAN" = altura Km 80 en espera autorización para tomar BUE -

ARA "King", ARA "Pehuenche", Balizadores 573 y 574 B, GC-65: en BUE -

GC-72 = en puerto La Plata. -

CC OLIVER TM.A

25 16.00 hs "King" informó artillería lista
26 0400 hs " " " " generador listo
26 0800 hs " " zarpó - efectuará ejercicio de tiro naval

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 64 C.O.A.C.

y 11 en zona Sagunto. Luego relevara a HURATURE
260730 COARENAFLU viajó a CORRIENTES.-

CONSIGNAS: Remolcador ARA "PEHUENCHE" tiene dependencia directa de ARENAFLU. Las ordenes deben ser transmitidas directamente al S/of encargado del remolcador por los integrantes del E.M. de ARENAFLU, no interviniendo para nada APOSBSAIRES en las operaciones del mismo.

Por orden del Sr C.N. Martinez.

CC PÉREZ H

08
08
09
09
09
10
14
16
16
17
18
14
18

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 65 C.O.A.C.

Novedades del 26 al 27 de Mayo de 1982

Novedades	0846	Zarpó el Balizador 573B desde el Apostadero Naval Buenos Aires hacia Canal Punta Indio.
	0847	El Patrullero ARA "KING" zarpó de Apostadero Naval Buenos Aires hacia zona exterior del Río de la Plata para efectuar ejercitación de tiro con Batería Principal.
" tiene las reclamen por los FLU, no AIRES en	0901	Zarpó el Balizador 574B de Dársena Sur hacia Canal Martín García.
	0930	Zarpó la Lancha ARA "CORMORAN" para iniciar patrullado, y navegación hacia Dársena Norte.
	0935	Zarpó el GC-65 hacia la Fragata ARA "LIBERTAD" llevando cuatro dotaciones de acompañamiento.
...EZA	1035	Atracó en Dársena Norte. Sección 7ª el "PILOTO ALSINA", permaneciendo a 4 horas de aviso.
	1445	El Buque granelero "KOPELIA" de Bandera Panameña varó entre Kms. 8 y 9 del Canal de Acceso Norte a Buenos Aires, calando 26,7 pies. El Práctico era el Sr. Pablo Fregoli.
	1605	El Buque "KOPELIA" zafó varadura y continuó su navegación hacia Puerto de Buenos Aires.
	1645	El Buque Mercante "MORMACARGO" que transportaba Carga Gral. y pasajeros, de bandera estadounidense, varó en el mismo lugar que el Buque "KOPELIA", calando 23 pies. El Práctico era el Sr. Miguel Alcón.
	1700	El Patrullero ARA "KING" informó su posición en 260° / Punta Piedras / 11 millas.
	1835	El Patrullero ARA "KING" fondeó en 132 / Pta. Piedras / 11.
	1447	La Fragata ARA "LIBERTAD" informó no haber tenido ligazón con los aviones que efectuaron patrullado en zona exterior del Río de la Plata.
	1845	El Buque "MORMACARGO" zafó de su varadura,

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 66 C.O.A.C.

y continuó su viaje al Puerto de Buenos Aires.
2245 El GC71 fondeó a 1000yds al Este del Pontón Recalada.
2309 El Balizador 574B fondeó en Km 63 del Canal Martín García.
2320 El Balizador 573B, según órdenes recibidas del ANFL, fondeó en proximidades del Pontón Recalada.
270630 Zarpó el Buque ARA "Puerto Deseado" del Pontón Recalada hacia Buenos Aires.
0800 Zarpó el Patrullero ARA "KING" hacia posición prevista en Plan León I.
0803 El Patrullero ARA "KING" informó iniciación de Ejercicios de Tiro.
0915 El Patrullero ARA "KING" finalizó ejercitación de armas.

Mensajes transmitidos

P 260915 - R 261443

Mensajes recibidos

P 260910/DESEADO - P 260805/LIBERTAD - P 261200/LIBERTAD - R 261205/CORMORAN - P 261151/CORMORAN - P 261447/LIBERTAD - P 261600/LIBERTAD - P 262005/LIBERTAD - P 262100/DESEADO - P 262359/LIBERTAD - P 270400/LIBERTAD - P 270630/DESEADO - P 270805/LIBERTAD - P 270835/MURATURE

Posición Unidades propias a 0900 hs:

En Zona A: "Comodoro Rivadavia".
En Zona B: "Libertad" - GC21.
En Recalada: GC-71 - Balizador 573B.
En Navegación: "KING" - "Puerto Deseado" - Balizador 574B - GC-65 y GC-70.
En posición: "MURATURE".
En Puerto de Buenos Aires: "Piloto Alsina" - "Cormorán" - "Pehuenche" - GC-22 y Alicates -
En Puerto La Plata: GC-72.

CC FERNANDEZ ARCE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 67
C.O.A.C.

OFICINA 10-05

A.R.A CORMORAN: Combustible : completo
viveres : completo
AGUA : completo

En reparación bomba de agua de motopropulsor y regulador de generador.

A.R.A Piloto Alsina: A hs 0900 se le proveyó combustible, aceite, y viveres y AGUA hasta completar.

Mensajes transmitidos: "P"270935 "P"270815
"P"270810 "P"270825
"P" 262200 "P"262030 "P"261000

Mensajes recibidos: "P" 271045 "R"270812
"P"261420 P262125 "P"261615

[firma]
CLB SCIOTTI

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 68
C.C.

Novedades del 27 al 28 de Mayo de 1982.

1030 El Balizador 5748 fondeó en el Km 46 de la rada La Plata.

1122 El Patrullero ARA "KING" informó haber llegado a la posición prevista por León I y estar listo a operar.

1239 El Patrullero ARA "MURATURE" comenzó su navegación hacia el Puerto de Buenos Aires, después de haber sido relevado por el Patrullero ARA "KING".

1500 El GC71 amarró en el Puerto de La Plata.

1609 El GC 70 fondeó en NORTE/POSTA/4 Millas.

2003 El Balizador 5743 finalizó tareas de corrimiento de boyas que había iniciado dos horas antes, en el Canal de acceso Norte al Puerto de Buenos Aires, en el lugar donde en el día de ayer, vararon dos buques mercantes que entraban.

2136 El Patrullero ARA "MURATURE" amarró en el Apostadero Naval Buenos Aires.

280800 Zarpó la lancha ARA "CORMORAN" del Puerto de Buenos Aires, para dirigirse al Canal Martín García.

— De 1000 a 1300 se efectuaron patrullados aéreos desde la Base Aeronaval Punta Indio, sobre la zona externa del Río de la Plata, sin novedad.

Mensajes transmitidos:

P 271810.

Mensajes recibidos:

P 271200/PUMA - P 271225/BUITRE - P 271600/PUMA - P 271655/TIGRE - P 272005/PUMA - P 272020/PUMA. P 272359/PUMA - P 280400/PUMA.

1655 Amarró en Dársena Norte el Buque ARA "Puerto Deseado".

Posició

FOLIO N° 69

69

<u>Posición de Unidades propias a 0800.</u>

En Zona A: "COMODORO RIVADAVIA" - GC70.
En Zona B: "LIBERTAD" y GC-21.
En posición: ("MURATURE") "KING".
En navegación: "CORMORAN" - GC65 - 574B - 573B.
En Puerto La Plata: GC72 y GC71.
En Puerto Buenos Aires: "MURATURE" - "Pto. DESEADO" - "PILOTO ALSINA" - "PEHUENCHE" - GC48 - GC22 - Aliscafos.

CC FERNANDEZ ARROYO

Of. 10.05

ARA "CORMORAN" - Al finalizar reparaciones, se le ordenó zarpar 280800
ARA "Piloto Alsina" - Permanece a la orden
ARA "Pto Deseado". Permanecerá por reparaciones (generadores) hasta 2 JUN. Fuera de Servicio.

GFH recibidos: "R" 270912 Dejefival - "R" 271743 Diessemsubes - "P" 271015 King - "P" 272130 Murature -

GFH remitidos: "P" 270825 ; "P" 270810 ; "P" 270915 ; "P" 270935 ; "P" 271130 ; "P" 271320 ; "P" 271323 ; "P" 271325 ; "P" 271327 ; "P" 272008 ; "P" 272005 ; "R" 271623 ;

[signature] CC Pérez A

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 70
C.O.F.C.

Novedades del 28 al 29 de mayo de 1982.-

A 0800 zarpó de su apostadero (BUE) la GC-72 para relevar a la GC ... en su patrullaje en el Canal Intermedio.- llegando a la zona de operaciones a 0950 hs. efectuando el relevo respectivo.-

A 1115 amarró en su apostadero (BUE) el GC-65.-

A 1100 hs se le informó al ARA "P. Alsina" y "Pettenato" que pasaban a estar a 4 horas de aviso..

A 1315 el GC-72 se destacó al Puerto La Plata para embarcar personal de la dotación de la Brigada de Fondeo hacia la ARA "LIBERTAD".- amarrando en dicho puerto a 1700 hs.-

A 1600 hs se embarcó en un micro para ser trasladados al Puerto La Plata el personal de la Brigada de Fondeo y material para la Fragata ARA "Libertad".- embarcándose a 1800 hs en el GC-72 quien zarpó a 1825 hs para cumplir la comisión.-

A 1930 ARA "Libertad" informó haberse efectuado el patrullado cero punto para 1600 hs "sin novedad".-

A 1810 se le informó a la ARA "Libertad" que el buque [illegible] de bandera argentina se le dio prioridad por haber agotado sus víveres y agua.- Este buque inició su entrada al Canal 290245.-

A 0245 fue desembarcado el personal de Brigada de Fondeo (9 hombres) en ARA "LIBERTAD".- y el personal relevado fue embarcado en el buque [illegible] que inició su entrada 290900.- el GC-72 se destacó a ocupar su posición en patrullado en Canal Intermedio.-

A 0740 hs el GC-70 es relevado en su patrullado Canal P. Indio por el GC-71.-

En el día 28/29 fueron recibidos 5 buques a la Z. de espera que fueron autorizados a entrar...

Mensajes transmitidos: 28 1810 _ 28 1820

Mensajes recibidos: 280805 Libertad, 280950 GC-72, 281200 Libertad, 281315 GC-72, 281600 Libertad, 281600 GC-72, 281700 GC-72, 281825 GC-..., 281830 Libertad, 282005 Libertad, 282359 Libertad, 290245 GC-72, 290400 Libertad, 280740 GC-70, 280805 Libertad, 290900 GC-72.-

ESTADO MAYOR ... ARMADA
FOLIO Nº 71
C.O.A.C.

71

Posición de unidades propias a 0800 hs.

ARA "Libertad", ARA "King", ARA "Rivadavia", P. Rosales, ARA "Cormoran": en posición.-

Balizadores 573-D y 574 "B" - en navegación para tomar BUE.-

GC-72, GC71 = patrullando C. Intermedio y P. Indio -

GC-70 en navegación a BUE -

ARA "Murature", ARA "P. Alsina", ARA "Pe Hueche", GC-22, GC 48 = en BUE -

[firma]
CC OLIVER.-

OFICINA 10-05

PATRULLERO MURATURE:

ARTILLERIA: Se recorrió y reparó ametralladoras 12,7 mm resto S/N.

OPERACIONES: Se reparó equipo radar pilotaje [illegible]

MAQUINAS: Se continuó con la regulación de la caja reductora y se completaron trabajos de instalación en planta. Se proveyó una bomba P-250.

Material Naval: Se proveyó una balsa autoinflable

Personal: CC63 [illegible] se comprobó diagnóstico hepatitis, se tomaron las medidas de profilaxis en el buque.

Combustible: completo

Agua: completo

Víveres: completo

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 72 C.O.F.C.

Piloto Alsina : A la orden

ARA Pto Deseado: en reparaciones hasta el 2 de junio. en generador.
combustible: completo
viveres: completo
agua : completo.
GC65, GC22: Se le pasó inspección
Se realizó inspección en los GC22, GC65, GC66 de material electrónico y navegación.

Mensajes recibidos: "P"281920 "P"281845
"P"281743 "O"281258
"P"281050

Mensajes recibidos "P"282125 "P"282107
"O"281258 "P"281330 "P"281516 "P"282108
"P"281133

[signature]

1110
1145
1202
300710

Mensa
Mensa

Posició

FOLIO Nº 73 C.O.A.C.

Novedades del 29 al 30 de Mayo de 1982.

1110 El Balizador 574B tomó Dársena Norte.

1145 El GC-70 amarró en Puerto La Plata.

1202 El Balizador 573B amarró en Dársena Sur.

300710 Zarpó el GC65 de Dársena E del Puerto de Buenos Aires.

\- De 1500 a 1800 se efectuó el vuelo de reconocimiento sobre zona exterior del Río de la Plata, previsto por GFH 220900/COACENAFLU.

\- Durante el día fueron recibidos en zona de registro 11(once) buques. Permanecen a 300800, tres buques.

Mensajes transmitidos: Sin novedad.

Mensajes recibidos: P291200/LIBERTAD – P291600/LIBERTAD P291635/LIBERTAD – P292005/LIBERTAD – P292359/LIBERTAD – P300400/LIBERTAD –

Posiciones Unidades propias a 0800 hs:

En zona A: "Comodoro Rivadavia".
En zona B: "Libertad" – GC21.
En posición: "King".
En navegación: GC65.
En patrulla: GC71 – GC72 – "Comorán".
En Puerto La Plata: GC70.
En Puerto Buenos Aires: "Pto. Deseado" – "Piloto Alsina" – "Pehuenche" – GC22 – Balizador 573B – Balizador 574B – Aliscafos – "Murature".

CC FERNANDEZ ARDOY

Of. 10.05

ARA MURATURE. – Reparaciones – se continuó con lo iniciado el día 28 de Mayo.
– Se hizo desinfección de la unidad

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No. 74
C.O.A.C.

Se remitieron 8 hombres al HNRS para efectuarles analisis por posible hepatitis

Pto Deseado - Reparaciones generadores.
Resto de las Unidades en Pto. S/N.

Mensajes recibidos - "P" 292345 CONBFE

Mensajes remitidos - "O" 291615 ; "P" 291055 ; "P" 290855

Por orden de la Central de Operaciones se debe informar todos los dias a 1700hs las actividades realizadas en la jurisdicción del ANFL (SITREP) abarcando desde 20.00 hs del dia de la fecha hasta las 2000hs del dia siguiente, como asi tambien un resumen de las actividades previstas a realizar al dia siguiente. (Info. Cap Altamira - Jefe de Permanencia de la Central de Operaciones 301105)

[firma] CC Pérez

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 75
C. O. A. C.

Novedades del 30 al 31 de mayo de 1982

A 0839 hs GC-72 fue relevado en su patrullado en el Canal Intermedio por el GC-65.

A 1009 hs el GC-72 amarró en su apostadero Dársena "E" (BUE).

A 1030 hs fue cumplido sin novedad el patrullado cerco correspondiente al día de la fecha.-

A 0455 hs la Fragata ARA "Libertad" informó que a partir del 311800 ocupará el fondeadero previsto en el Plan León 1.

A 0545 hs zarpó de su apostadero el GC-70 para relevar en su patrullado en el Canal Punta Indio al GC-71. En este movimiento se efectuó también el relevo del CC Fernandez al Pontón Recalada y se envió material de repuesto de máquinas para el ARA "King" y correspondencia para ARA "Libertad" y ARA "Comodoro Rivadavia".-

A 0730 hs se presentaron 4 guardiamarinas y el OPIS de la ARA "Libertad" para ser embarcados en el primer medio.

En la fecha fueron autorizados a entrar 3 buques y permanecieron 2 en zona por llegar en horas nocturnas.

Mensajes transmitidos: sin novedad.-

Mensajes Recibidos: 300805 Libertad, 301200 Libertad; 301205 Libertad, 301600 Libertad; 302005 Libertad, 302359 - 310400 - 310455 Libertad -

Posición de unidades propias a 0800 hs:

ARA "Libertad"; ARA "King"; ARA "C. Rivadavia"; P. Recalada; GC-21 = en posición -

ARA "Alférez"; ARA "1. Alférez"; ARA "Pehuenche"; Balizador 573 y 574B; GC-22;

GC-72, ARA "MURATURE" = en BUE.-

ARA "CORMORAN" = patrullando Canal Martín García -

GC-65 y GC-71 = patrullando Canal Intermedio y Punta Indio respectivamente -

[signature]

CC OLIVERI - HA -

ESTADO MAYOR ... ARMADA FOLIO Nº 76 C.O.A.C.

OFICINA 10-05

A.R.A. MURATURE: En reparaciones. No se trabajó a bordo por desinfección.

ARA Pto Deseado: En reparaciones de generadores.
Resto unidades puerto: sin novedad
GC70: Se le pasó inspección a 100 hs

Mensajes recibidos: "P" 301013, "P" 301139;

Mensajes remitidos: "P" 301320. P301325 "P" 200845

[firma]
[illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 77
C.O.A.C.

Novedades del 31 de mayo al 1 de junio de 1982

A 0824 hs el GC-70 relevó en su patrullado de Canal P. Indio al GC-71 y continuó su navegación hasta el Pontón Recalada para efectuar el relevo de carga -
A 1030 hs se embarcaron en un mismo los cuatro guardiamarinas y 2 cabos de la Fragata ARA "Libertad", como así también resistencias eléctricas para el mismo buque - este personal y material fue trasladado hasta el Puerto de La Plata, para ser embarcados allí en el GC-65 -
A 1200 GC-65 tomó Puerto de La Plata, zarpando a 1450 hs destino Fragata ARA "Libertad" -
A 1300 el GC 70 arribó al Pontón Recalada, transfiriendo el personal que iba a ese buque - Posteriormente efectuó entrega de correspondencia al ARA "Rey" y "C. Rivadavia" -
A 2355 el GC-65 reinició su patrullado en el Canal Intermedio -
A 0605 GC-72 zarpó para relevar al GC-65 en su patrullaje en el Canal Intermedio -
A 0705 zarpó el ARA "P. Alsina" destino puerto de Montevideo a fin de trasladar desde Montevideo a Bs As el personal rescatado del Buque "Narwal" que fue conducido a ese puerto por el Buque Inglés Hospital "Hecla" -
En la fecha arribaron a la zona de espera 4 Buques mercantes, que fueron inspeccionados y autorizados a iniciar su navegación de entrada -
De 1400 a 1700 se efectuó el patrullaje aéreo sin novedad. -

Posiciones unidades propias a 0800 hs.

ARA "Libertad", ARA "Rey", ARA "C. Rivadavia", P. Recalada, GC-21 = en posición -
ARA "Comodoro"; GC-70, GC-65 = patrullando en Canal Emergencia, P. Indio y Canal Intermedio -
ARA "Marinero", ARA "P. Desado" = Balizadores 573 y 574-B = en BUE -
ARA "Piloto Alsina" = en navegación hacia P. Montevideo. -

Mensajes Transmitidos: ninguno -
Mensajes Recibidos: 310400 Libertad; 310455 - 310835 - 311200 - 311600 - 312005 - 312359 Libertad -

[signature]
Sbdo. Cond. H/A.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 78
C.O.A.C.

ARA MURATURE: A LA orden
ARA Puerto Deseado: en reparaciones Generadores.
Pto ALSINA: Listo a zarpar otorgado

Mensajes recibidos: 311202 - Diomepanel - 311215 Rivadavia
311258 ARAPARIOPLA - 311850 ??? - 311755 ARMAYOAR
312109 DIARMOPARIAL - 311445 KING

Mensajes transmitidos "P" 311830 - "P" 311800 - "P" 311758

[signature]

87

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 79
C.O.F.C.

...rvadores

S Rivadavia
...ABMOYOAR

...º 311758

Novedades del 01 al 02 de junio de 1983

A Hs 0745 hs GC70 se le ordenó destacarse al petrolero King con el fin de desembarcar al contratado con presunta hepatitis.
A Hs 0750 GC72 informó listo a operar la estación de patrullado en reemplazo del GC65.
A Hs 0945 se le ordenó a Cormoran acercarse al Km 40 para embarcar al guardiamarina ELGORRIAGA.
A Hs 1008 hs el GC65 tomó puerto de Buenos Aires.
A Hs 1207 hs se embarcó el enfermo del ARA KING en GC70.
A Hs 1216 hs BDL. 574 zarpó a su area de trabajo.
A Hs 1305 hs. zarpó el ARA MURATURE con destino al area del Rio de la Plata exterior.
A Hs 1305 zarpó GC65 con el guardiamarina D'Jordan para su encuentro con la Cormoran en KM 40.
A Hs 1330 zarpó BDL. 573 a su area de trabajo.
A Hs 1400 Pil Alsina navegando rumbo a Montevideo altura par 21. canal punta Indio.
A Hs 1530 se realizó la maniobra del GC45 con Cormoran.
A Hs 1730 GC65 se amarró en pto Buenos Aires.
A Hs 1805 GC70 se amarró en Pto LA PLATA desembarcando el contratado del ARA KING, internandose en el HNRS.
A Hs 2000 hs Pil Alsina se amarró en Pto Montevideo
A Hs 2015 hs GC70 zarpó a ocupar estación de patrullaje.
A Hs 0400 hs se informó del HNRS el contratado internado con diagnostico: Hepatitis.
A Hs 0515 ARA MURATURE en posición 2 millas al través de ARA Libertad. Patrullado area 0111... sin confirmar. Siete buques fueron inspeccionados y autorizados habiendo a 0800 hs dos buques en zona de espera. Se operó con fluidez en el area.

FOLIO Nº 80 C.O.A.C.

posiciones unidades propias a 0800hs.

ARA "LIBERTAD", ARA "KING", ARA RIVADAVIA
ARA MURATURE, GC21: En Posicion.
ARA CORMORAN, GC72, GC70 patrullando en canal Martin Garcia, Intermedio y P.to del Indio respectivamente.
BDL 573 y 574 B realizando operaciones propias en area Canal Martin Garcia.
ARA P.l ALSINA: P.to Montevideo.
ARA P.to Deseado: P.to Buenos Aires.

Mensajes transmitidos: "P"010745 "P"012330.

Mensajes recibidos: 010805 PUMA, 011200 PUMA, 011305 BUITRE, 011545 SALMON, 011600 PUMA 011645 SALMON, 011836 SALMON, 012000 PUMA, 012210 Buitre, 012359 PUMA, 020100 PUMA.

CESULOTTI J.

Diario 10-05

- El ARA "Murature" informó haber finalizado las reparaciones generales. Condición III A.
El ARA "P. Deseado" permanece completando reparaciones en el generador, teniendo previsto su zarpado el 030800 hs. para efectuar el relevo del ARA "Comodoro Rivadavia".-
- 011600 despegó del Helipuerto de la PNA, el helicóptero ((Hughes)) de la PNA llevando el personal superior perteneciente a la Dotación de Visita y Control del buque Hospital Inglés "Hecla", con destino a Baradero, permaneciendo allí

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 81
C.C.I.C.

a la orden para el despegue partir de 020700 hs -
El ARA "Mocoví" zarpado a 13:15 hs se dirige a ocupar estación en proximidades del Pontón indicado para Control y apoyo en la operación Inspección del buque "Hecla" -
A 1833 se canceló la inspección del "Hecla" quedando no obstante suspendida hasta nueva orden para el ARA "Mocoví" y Helicóptero de la PNA, hasta tanto el buque de referencia haya dejado el Puerto de Montevideo -
A 1914 hs se dispuso cumplir el mismo dispositivo de seguridad para la arribada del ARA "A. Alsina" el día 030800 que el empleado en la operación prisioneros repatriados de las I. Georgias. (Se informa a la PZRP - Sanidad Naval y automotores) -

Mensajes transmitidos: 010951 - 011445 - 011833 - 011835 - 011914 - 011915 - 011913 - 020800 -

Mensajes Recibidos: 010858 COSERNALES - 011309 DIARMAPERNAL - 011133 PZRP - 011121 JEESNACON - 010946 CONTRAGENAL - 011912 JEMAYORR - 011704 PZRP - 012032 JEESNACON - 011822 COSERNALES - 011716 COSERNALES - 011750 CONATRANS - 011549 COCO - 012125 CONAFE - 012135 CONAFE. -

[signature]
Ac. OLIVAR, A.A -

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO N° 82 C.O.A.C.

Novedades del 2 al 3 de junio de 1982.

A- CONTRASE

1- Mensajes Transmitidos: 022137/Buitre ; 021746/Delf... 021720/salmón ; 021130/Posta ;

2- Mensajes Recibidos: 030400/Puma ; 030147/Buitre 022359/ Puma ; 030045/Lince ; 030030/Buitre ; 022005/Puma 021940/ Puma ; 021847/Delfin ; 021808/Delfin ; 021600/ Puma 021200/ Puma ; 021055/ Delfin ; 020825/ Buitre ; 020800/Puma 020800/ Buitre ; 020400/ Puma ; 030800/ Puma.

3- Novedades:

A Hb: 1005 Delfin zarpó de Montevideo a Rada la Plata fondeando a 1805. Zarpó a 0500 y tomó Pto de Bs As Hb: 0750

A Hb: 2034 zarpó del Pto de Montevideo el Buque Hospital (GB) Hecla. A 2105 tomó rumbo 090°/11 en alejamiento del Area Focal Rio de la Plata.-

A Hb: 0147 Buitre en estación. A Hb: 0045 Lince se destaca al Pto de Bs As.-

[signature]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 83
C.O.A.C.

82.

021740/Delfin.

47/Buitre
022005/Puma
216 / Puma
020800/Puma

a la Plata
de Bs As

Buque
(0°/11
Ya.-

Lince se

Oficina 10-05
USAS Pto Deseado: en reparaciones generales
listo a zarpar 031000hs.

Hs 0800hs se amarró Piloto Alsina con
prisioneros del pesquero Narwal. Se realizó
operativo de desembarque sin novedad.

mensajes recibidos: "O" 022023, "P" 021947
"P" 021427

mensajes transmitidos: "O" 022134 "O" 022135
"O" 021937, "O" 022023; "O" 021936. "O" 021745
"P" 020800.

CESCIOTTI

ESTADO MAYOR C... FOLIO Nº 84 C.O.A.

Novedades del 3 al 4 de junio de 1982

A 0830 zarpó el GC-65 con 3 dotaciones de acompañamiento para ser trasladados a la Fragata ARA "Libertad" -

A 0932 el GC-72 se destacó al apostadero BVE después de haber sido relevado en su patrullado en el Canal Intermedio por el GC-65 -

A 1100 el GC-72 amarró en BVE. -

A 1135 zarpó el ARA "Pehuenche" con destino al fondeadero reservado en la Plata - Se embarcó el Guardiamarina RUIZ DIAZ para práctica de navegación y reconocimiento del canal -

A 1020 zarpó el ARA "P. Deseado" para efectuar el relevo del ARA "C. Rivadavia"

A 1204 amarró en Arsenales el patrullero ARA "King" y se impartió directivas para la desinfección del buque -

A 1505 zarpó el ARA "P. Alsina" con destino al fondeadero reservado la Plata -

A 1530 el ARA "CORMORAN" informó tener averías en el motor de arranque de su motor principal de babor - por lo que a 1730 hs se lo autorizó a tomar puerto en Bs As. -

A 1550 el ARA "Pehuenche" fondeó en el reservado -

A 1802 el ARA "P. Alsina" fondeó en el Reservado y el ARA "Pehuenche" se aproximó a aquél -

A 2100 el ARA "P. Deseado" en posición efectuó el relevo del ARA "C. Rivadavia"

A 2110 el ARA "CORMORAN" amarró en Dársena Norte -

A 2145 el ARA "C. Rivadavia" se destacó para tomar BVC -

A 0230 zarpó el GC-70 para relevar al GC-71 en su patrullado en el Canal B. Indio -

A 0715 el GC-70 efectuó el relevo del GC-71 -

- En la fecha no se tuvo información sobre novedades en el patrullado aéreo sobre el Río de la Plata -

- En la fecha el movimiento de buques de ultramar fue de 9 buques -

- A 0830 h. se cerró el Puerto La Plata por meteorología. -

Mensajes transmitidos: 031730 -

Mensajes Recibidos: 030932 GC-72, 031200 Libertad, 031530 Cormoran, 031600 -- 032000 Libertad, 032100 Deseado, 032145 Rivadavia,

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 85

032359 - 040400 Libertad, 040650 C. Rivadavia, 040800 Libertad.-

Posiciones unidades propias a 0800hs.-

ARA "Libertad"; ARA "P. Deseado"; ARA "MURATURE"; GC-21; Pontón Recalada = en estación.-

ARA "P. Alsina"; ARA "P. Arcucdo", ARA "C. Rivadavia" = fondeados en el Rezrado de Plata.-

GC-70, GC-65, balizadores 573-574 = efectuando patrullado canal P. Indio - C. Intermedio y zonas propias en la SCTM en el canal M. García.-

ARA "King", ARA "CORMORAN", GC-72, GC-22 = DUE.-

OLIVERI

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 86
C.O.A.C.

Novodades del 4 al 5 de Junio de 1982.

- CONSIGNA SR ALMIRANTE: Cada vez que se envíen diarios a los buques, especialmente a la Fragata ARA Libertad, avisar previamente por radio para asegurar su recepción.

- Acaecimientos.
  - A 0900 zarpó el ARA COMODORO RIVADAVIA que se hallaba fondeado por niebla en el Reservado LA PLATA con destino a Buenos Aires.
  - A 1145 zarpó de Rada LA PLATA el ARA PEHUENCHE con destino a Buenos Aires.
  - A 1145 Amarra en Puerto LA PLATA la GC 71.
  - A 1800 Amarró en el Puerto de Buenos Aires el ARA COMODORO RIVADAVIA.
  - A 1820 Se ordena a la GC 70 tomar puerto LA PLATA a 1830 para trasladar a la FRAGATA A.R.A LIBERTAD a la Brigada de Fondeo y 2 dotaciones de acompañamiento.
  - A 1540 amarró en Puerto de Buenos Aires el ARA PEHUENCHE. Se le ordenó permanecer a la orden y completar víveres, combustible y agua.
  - A 1725 hs le fue entregado al CSSO MR 361.020-5, estafeta de la Fragata A.R.A LIBERTAD un sobre personal del Sr. Almirante dirigido al Sr Cte de la ARA LIBERTAD.
  - A 1700 hs no se presentaron como estaba previsto el relevo de la Brigada de Fondeo para la Fragata ARA Libertad. Se presentó el TN CABRERA enlace entre la Armada y la Aduana quien en consulta con la Aduana (con ... AMBROSIONI) informó que el relevo será previsto a partir del día lunes a 1600 hs.. Se le informó que la respuesta definitiva se le daría una vez conocida la novedad por parte del Sr Jefe de Estado Mayor de COARENAFLU.
  - A 1800 hs Se destacaron dos dotaciones de acompañ...

ESTADO MAYOR GE... FOLIO Nº 87 C.O.A.C.

miento destino Libertad.-

A 2050 hs la GC 70 zarpa de LA PLATA con destino a la A.R.A LIBERTAD llevando dos dotaciones de acompañamiento.-

A 2335 El balizador 574 informa que finalizó tareas de balizamiento y se le ordenó tomar puerto.-

A 0157 hs las dotaciones de acompañamiento arribaron a la Libertad.-

A 0710 el balizador 573 informa que finalizó sus tareas y fue autorizado a tomar puerto.-

En el día de ayer no se efectuó el patrullaje aereo por meteorología.-

A 0800 relevó al GC 65.-

En la fecha, el movimiento de buques de entrada fue de 4

Mensajes transmitidos: "P" 041315 - "P" 040920.-

Mensajes Recibidos: "P" 041200 Libertad - "P" 041235 Libertad - "P" 041301 Comodoro Rivadavia - "P" 041302 Comodoro - "P" 041600 Libertad - "P" 042000 Libertad - "P" 042359 Libertad - "P" 050400 Libertad - "P" 050630 GC72 - "P" 050800 GC72.- "P" 050800 Libertad.

Posiciones unidades propias a 0800-

En Posición: LIBERTAD, GC21, PUERTO DESEADO, MURATURE, PILOTO ALSINA., 573-B, 574-B

En Puerto: GC 71 (LA PLATA), KING, PEHUENCHE, CORMORAN, COMODORO RIVADAVIA, GC 22, GC 65, ~~GR~~

En Patrulla: GC70 (Punta Indio), GC72 (Canal Intermedio).-

[signature]

CC Luis E. Posse

18

FOLIO N° 88 C.O.A.C.

OFICINA 10-05

ARA KING: Continuó con el clorado de los tanques de agua.
Combustible: completo
Víveres: Completo

ARA Comodoro Rivadavia: Tomó puerto 1300 hs
AVERIA: Pistón N° 8 alineado de babor.
Combustible en el carter de un generador
Completó combustible, víveres y AGUA 051000.

ARA Cormoran: En operación hasta el arranque de ambos motores.
Combustible: completo
AGUA: completo
Víveres: completo.

Mensajes recibidos: "P" 041305 LIBERTAD "P" 042028, "C" OPERARIAS, "P" 041804, PREFECRIOPLA, P041842 CONAFE, "P" 041955 CONAFE, P041301 RIVADAVIA, P041302 RIVADAVIA, P041607 PREFECRIOPLA, P041045 KING, P040830 RIVADAVIA P040828 RIVADAVIA.

Remitidos: P 041226, P 041225, P 040920

2100 hs Se recibió informativo de la JEIN.

[firma] Hector Sosti

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 89
C.O.A.C.

89

Novedades del 5 al 6 de junio de 1982.-

A 0821 GC-72 en estación (Canal Intermedio) listo a operar.-
A 1200 amarró Balizador 574 en BUE.- A 1145 amarró en Apostaderos el balizador 573-B.-
A 1205 se le ordenó al GC-72 tomar Puerto en La Plata.-
A 1215 zarpó destino Rada La Plata el ARA "PEHUENCHE".- A 1357 hs informó haber fondeado altura Km 22 por inconvenientes en máquinas, estimando reparación 1/2 hora. A 1426 continuó navegación a Rada La Plata.
A 1422 se le ordenó al ARA "P. Alsina" tomar puerto de Bs As, zarpó a 1455 hs.-
A 1605 GC-72 amarró al Puerto La Plata
A 1724 amarró en Dársena Norte el ARA "P. Alsina", se coordinó para completarle de inmediato agua, víveres y combustible, quedando a 1 hora de aviso.-
A 1730 hs zarpó el ARA "King" para relevar en sus funciones al ARA "P. Deseado".-
A 1830 zarpó el GC-72 con CC Rossi y esta comisión para control y visita del buque Hospital Inglés "HYDRA".- Asimismo se embarcó TNCO Gonzalez de la FRLi con diarios y anexo Juliet al Plan Doris.-
A 2130 zarpó el GC-22 (TOLL) destino FRLi para relevo del GC-21 (Lynch).
A 0133 GC-22 informó que regresaba a BUE por problemas de pérdida de presión de aceite en ambos motores propulsores.-
A 0245 el GC-72 desembarcó personal en Recalada.-
A 0410 ARA "King" en estación listo a operar.-
A 0437 ARA "P. Deseado" fue relevado por el ARA "King" y se destacó a BUE.-
A 0635 el GC-72 desembarcó el personal en FRLi.-
A 0520 GC-71 zarpó de La Plata para relevar al GC-70 en su patrullado en el Canal Punta Indio.-
A 0730 zarpó el ARA "Pehuenche" destino BUE.-
En la fecha no se efectuó el vuelo de patrullado que estaba previsto para 051500.-
En la fecha el total de buques mercantes que entraron fue de 8.-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 90
C.C.A.C.

A1600 arribó He en PNA a desembarco con personal de sanidad y visitó el Hms "Hydra"

Mensajes transmitidos: 05 1206 - 05 1422 - 05 1810 -

Mensajes recibidos: 050800 GC-72, 05 0820 FRLI, 05 1200 FRLI, 05 1210 ..
05 1533 PREFECTOPLA, 05 1600 FRLI, 05 1600 GC-72, 05 1635 FRLI,
05 1730 PEHUENCHE, 05 1830 GC-72, 05 2000 FRLI, 05 2004 PREFECTOPLA,
05 2130 GC-22, 05 2240 FRLI, 05 2359 FRLI, 06 0133 PREFECTOPLA,
06 0245 GC-72, 06 0400 FRLI, 06 0410 KING, 06 0425 MURATURE,
06 0437 DESEADO, 06 0635 GC-72, 06 0705 MURATURE, 06 0800 FRLI -

Posición unidades propias a 0800 hs. -

ARA "Libertad", "Murature", "King", GC-21, P. Mostaza = en estación. -
GC-72, GC-70 = patrullando canal intermedio, P. Indio respectivamente. -
GC-71 en navegación para relevo del GC-70 -
ARA "Pehuenche" en navegación a BUE, ETA 06 1130 -
ARA "Deseado" en navegación a BUE. ETA 06 1600 -
ARA "C. Rivadavia", "P. Alsina" Balizadores 573, 574, ARA "CORMORAN": en BUE

[signature]
OLIVER

Of. 10.05
ARA "Cdro Rivadavia" Continúa con reparaciones
ARA "Piloto Alsina" A la orden.
ARA "Cormoran". Continúa en reparaciones

Se realizaron tareas tendientes a cumplir con la inspección del Buque Hospital Británico "Hydra"

GFH Recibidos: "S" 051533 Prefecnopla. - 06 0510 Desea..
051702 Diarmaperval. 051230 Libertad - 051310 King
051448 Prefecto. 051517 Alsina. 051347 Lemayoar
051249 Diarmaperval. 052225 CONAFE - 051630 CONATASI

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 91
C.O.A.C.

051635 CONSTROM-

GFH. TRANSMITIDOS. 051623 - 051730 - 051544. 051620
051450 . 051300. 051247 - 051234 - 051232.
051230. 051154. 051156. 051155 -

Pérez

1P

ESTADO MAYOR DE ... FOLIO No 92 C.C.A.C.

de Mayo 1982

Consigna Permanente

El Jefe de guardia del CONTRASE y el Jefe de Permanencia en oficina 10.05 deberá estar al tanto de todas las situaciones que ocurran con respecto a LOOM!

Recuerdo informarle novedades importantes como la del GC Erel que debió regresar por averías

Responsable del adiestramiento del personal y Guardiamarinas el SSS. mar ante ...

[firma]

CAPISOTTO
ZENMENOTTI
GU. GALLINO
GU Medrano
GU. GUARTARELLO
GU DOMICIO N.
CC FA

1- El Personal que cubre guardia de cciones debe estar instruido en autenticación idem los guardiamarinas.

Todo el personal que se retira franco cualquiera sea su jerarquía debe estar a una hora aviso para lo cual mantendrá informado al CONTRASE sus movimientos y es responsable de hablar tantas veces como sea necesario para que se lo pueda localizar.

A partir 062245 el único que autorize a ausentarse para no cumplir lo ordenado es el suscripto.

El Jefe de permanencia es responsable que su guardia sea eficiente. Deben estar cubiertas las guardias en los canales, saber autenticar, conocer el movimient

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 93
C.O.A.C.

de buques en los canales.
Además debe dejar consignas claras a los guardiamarinas de guardia para que lo despierten cuando ocurran novedades como la de la TOLL del día sábado; idem para trasmitirle al de permanencia 10-05.

GUARDIA CONTRASE:
SSOO JEFES de permanencia: 24 Horas, se releva a 0800hs
(UNO)
El jefe saliente se me presenta en la oficina 10-05 con todas las novedades, despachos y libros.

GUARDIAMARINAS: TODOS PRESENTES a partir 0800hs
DOS hasta 1900hs
LOS GUARDIAS nocturnas serán:
1900 – 0200hs Permiso de sueño 0830hs
0200 0800hs duermen en contrase
Resto a 1hora de aviso

Personal: Comunicaciones idem guardiamarinas
Duermen en contrase 1900-0200 1 Subof, 1 cabo of, 1 cc ayte
0200-0800 " " "
2 restantes franco a una hora de aviso

Por orden del Sr Cap. Martinez

Nellabisotti J.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 94
C.O.A.C.

Novedades del 06 al 07 de junio

1030hs Buque británico Hidra se amarró en Pto Montevideo
1130hs Pehuenche amarrado en Apostaderos
1200hs GC72 en estación listo a operar.
1610hs Puerto Deseado se amarró en dársena norte
2000hs Se informó HMS Hidra demorado zarpada por dos horas.
2200hs Buque HMS HIDRA zarpó del Puerto de Montevideo con destino al punto de fondeo 2' al sur de pontón recalada para inspección.
2350hs. Zarpó comisión inspectora de pontón recalada al HMS HIDRA.
0045hs: Inspección HMS HIDRA realizada sin novedad.
0630hs: Zarpó GC65 a ocupar estación en Canal intermedio.
0815: Relevado GC72 en zona de patrullaje.

Posición unidades propias.

ARA LIBERTAD, HURACANE, KING, GC21, RECALADA: en [illegible]
GC72 y GC71 patrullando canal intermedio y punto de Indio respectivamente.
ARA PEHUENCHE: en puerto ETD 061130 a la orden
ARA Piloto Alsina: en puerto a la orden
ARA Cormoran: en puerto en reparaciones.
ARA Comodoro Rivadavia: en puerto en reparaciones.
GC65: en navegación a zona de patrullaje.
GC70: en puerto LA PLATA de franco.
Balizadores 573 y 574: en puerto Bs As.

Novedades: El buque oceanográfico Puerto Deseado a Hs 16.15hs fue desafectado del operativo Leon!
A 2330 hs a 2340 hs: se realizó inspección HMS HIDRA sin novedad

HP

FOLIO Nº 95

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA – C.O.A.C.

95

11 Hs 2000hs: se informó avería de TOLL detectada en inyectores, tiempo de reparación aproximado 24hs.
Tiempo estimado puesta en servicio: 080000hs.
Se informó a PUMA para Cap ZUBIRIA, falleció suegro.
- En la fecha no pudo realizarse el vuelo de latitudinal previsto por meteorología -

Mensajes recibidos. P070750 [illegible] P070400 [illegible]
"P" 070001, PUMA, "P" 062000 PUMA.

Mensajes transmitidos: "P" 070048, "P" 070045, "P"

CCCB SCIOTTI J.

Cont. Novedades Of 10-06.

1- Mensajes Recibidos: 062004/Prefecrioplo; 061804/ Prefecrioplo; 060300/ Prefecrioplo.; 061106/Libertad

2- Mensajes Remitidos: 070116/COESCUERUNO - JEBAEROINDIO; 070048/ JEMAYOAR; 061100; 061007/ DIABASTEVAL

3- Novedades:
Se recibió información del Agregado Naval del Uruguay sobre el movimiento en puerto y zarpada del HMS Hidra con el fin de efectuar la inspección programada

CC. Viejo

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 96
C.O.A.C.

Novedades del 07 al 08 de junio de 1982.-

A 1150 el GC-72 amarró en su apostadero en BVE, habiendo sido relevado en su patrullaje en el Canal Intermedio por el GC-65.-

A 1156 se le ordenó a la GC-65 tomar Puerto La Plata para posterior traslado de personal de la Brigada de fondeo de relevo a la FRLI.-

A 1200 fue embarcado en micro el personal de Brigada de fondeo para ser trasladado hasta Puerto La Plata

A 1330 el GC-65 amarró en Puerto La Plata, zarpando con el personal de relevo hacia FRLI a 1450 Hs.-

En la fecha informa la FRLI no haberse efectuado el patrullado Aereo previsto inic. por GFH 301325.-

A 1955 arribó la Comisión que integró la visita y control del ARS "Hidra", recibiendo instrucciones particulares del Sr. JEM.-

A 0505 el GC-70 zarpó para relevar al GC-71 en su patrullado en el Canal P. Indio.

A 0620 el GC-65 tomó puerto BVE para dejar personal relevado de la brigada de fondeo. zarpando a 0700 para continuar su patrullado en el C. Intermedio.-

A 0656 el GC-70 relevó al GC-71

El movimiento de entrada de buques mercantes en el día fue: 6

En la fecha se implementó el nuevo sistema de guardias dispuesto en las consignas del Sr. JEM del día 6 jun.-

Mensajes Transmitidos: 07 1156.-

Mensajes Recibidos: 07 0800 FRLI, 07 1150 GC-72, 07 1200 FRLI, 07 1601 FRLI, 07 1750 FRLI.-

Posiciones unidades propias a 0800 hs.-

ARA "Libertad", "Murature", "King" - P. [illegible] - GC-21: en estación.-

GC-65 - GC-70 = patrullando Canal Intermedio y P. Indio respectivamente.-

ARA "Q. Rondeau" - "P. Deseado" - "Cormorán" - "Pehuenche" - GC-22: en Puerto Buenos Aires.-

[signature]
DC Oliver. ARA-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N°
97
C.O.A.C.

Of. 10-05

Se efectuó la inspección al Buque Hospital Británico "HYDRA" (Efectuada por el Sr Capitán de Corbeta Posse. Medio utilizado lancha desde Pontón Recalada) (070045).

ARA "Cdro Rivadavia" reparaciones.
ARA "Cormoran" previsto zarpar 080800 para realizar trabajos de SERHIDRO - previsto regreso 091500
ARA "Piloto Alsina" a la orden.
ARA "Pto Deseado" Quedo desafectado del Plan "LEON I" (ARENAFLU).
ARA "Pehuenche" a la orden - previsto zarpar 080800
Mensajes transmitidos: 080735, 071928, 071920, 071926, 071500, 071505, 071605 071530, 071527, 070930,

Mensajes recibidos: 071642 Diabasteral, 071700 Rivadavia, 080015 Libertad, 071925 Diarvales, 071655 Rivadavia, 071858 Prefecnopla, 071542 Diabasteral, 070945 King, 071148 Coatlansur.

Cabezas A.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
98
C.O.A.C.

Guardia CONTRASE Del 8 al 9 de Junio.

1- Mensajes Remitidos: 081600/Pati; Puma; 081842/Puma; 090530/Puma; 090550/Bagre; 090555/Posta

2- Mensajes Recibidos: 080920/Tauro; 081030/Puma; 081045/Tauro; 081200/Puma; 081600/Puma 081715/Puma; 081900/Tauro; 082000/Puma; 090001/Puma; 090115/Posta; 090330/Puma; 090401/Puma.-

3- Novedades-

0815 Zarpo ARA Cormorán para realizar trabajos de hidrografía en la zona de Banco Chico.

1011 Zarpó Bagre a la zona de operaciones fondea en el Reservado a 1323 hs.-

1045 Zarpó Orca a la zona de operaciones.
2115 fondeó en Km 74 del Canal Pto Indio.

1305 Zarpó Foca a la zona de operaciones.
2327 fondeó en Km 66 del canal Martín García.

1347 Arribó ((PLP)) Surubi embarcó DA: 6; 8; 15 zarpó 1500 hs a Puma.-

2000 Arribo ((PLP)) Pati embarcó DA: 1; 50; 5?
zarpó 2320 a Puma.

1800 Zarpó Orca para relevar a Lanke.

ESTADO MAYOR DE ... FOLIO Nº 99 C.O.A.C.

0615 hs se produce el relevo. Se ordenó tomar puerto a Buitre (hora estimada BUE 1630hs). -

cc. JAN Vijo

OFICINA 10-05

ARA COMODORO RIVADAVIA: zarpó 18.30hs a ocupar estación.

ARA PILOTO ALSINA: en puerto Bs As a la orden

ARA CORMORAN: zarpó 0815 a Bco chico a retirar oceanógrafos.

Personal: Se relevó al Subficial Lucero del pontón recalada por problemas de salud.

Mensajes recibidos: P 080050 ALSINA
R 081730 Puerto Deseado "P" 071725 MURATURE
P 081050 SECREGENAVAL P 082255 ~~CONATRA~~
P 081745 CONATRAM

mensajes remitidos: P 081900 P 081716 P 0807[illegible]

[firma]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 100
C.O.A.C.

Novedades del 9 al 10 de junio de 1982.-

A 0800 hs GC-72 relevó al GC-65 en su patrullado en el Canal Intermedio.

A 0830 hs zarpó del Rozado La Plata el ARA "Pehuenche" destino BUE -

A 0844 hs el GC-22 TOLL zarpó de BUE para relevar al GC-21 Lynch.-

A 0906 hs El ARA "C. Riscadoria" en posición, asume de buque apoyo.

A 1106 hs el ARA "Cormorán" informa tener el motor de estribor parado por haberse soplado una tapa de cilindro. No obstante continúa tareas encomendadas por el SHN estimando su arribo 101700 HS.—

A 1311 el ARA "PEHUENCHE" tomó puerto BUE (APOSTADERO) permaneciendo a la orden.—

A 1520 hs se le ordenó al GC-72 tomar Puerto La Plata para posterior traslado de material de repuesto al ARA "King" y DA al ARA "Libertad".- embarcando a puerto a 1830 hs y zarpando a 1930 hs.-

A 1705 amarró en APOSTADERO el ARA "MURATURE", se inició allí los trabajos de reparaciones, carga de combustible y víveres, zarpada prevista 110700 -

A 1735 arribó a FRLI el GC-22 TOLL destacándose el GC-21 Lynch a su apostadero a 1745 hs -

El patrullado aéreo previsto a partir de 1430 hs no se cumplió.—

A 1748 hs el GC-22 TOLL relevó al GC-21 Lynch.

A 0015 hs fue desembarcado el material de repuesto del radar del ARA "KING" trasladado en el GC-72.—

A 0900 hs el GC-72 en proximidades de FRLI para desembarcar 3 DA-

A 0500 hs amarró en su apostadero el GC-21 LYNCH.-

En la fecha los buques arribados a la zona de espera y que iniciaron su entrada a puerto fueron: 12.-

A 1515 zarpó el GC-71 para relevar al GC-70 en el C. Intermedio —

Mensajes Transmitidos: 090955 ; 091525 ; 100750.-

Mensajes Recibidos. 090907 PREFECTURA ; 090908 GC-22 ; 091106 CORMORÁN ; 091200 FRLI ; 091600 FRLI ; 091605 FRLI ; 091750 GC-21 ; 09200 FRLI ;

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 101
C.O.A.C.

100045 GC-72, 100230 GC-72, 100400 FRLI, 100425 GC-72, 100505 GC-21, 100800 FRLI. —

Posiciones unidades propias 100800 -
ARA "LIBERTAD", "KING", "RIVADAVIA", GC-22 FRLI. - P. Rectada: en estación. —
GC-70, GC-72 = patrullando en Canal P. Indio e Intermedio respectivamente. —
Balizadores 573 - 574 B y ARA "CORMORAN" = efectuando tareas ordenadas por la SETM y SHN respectivamente. —
ARA "MURATURE", "P. ALSINA", "PEHUENCHE", GC-21, GC-65 = en BUE
GC-71: en navegación hacia Canal P. Indio para relevar al GC-70. —

CC OLIVERO. A.A. —

Of. 10.05

GFA recibidos - 090840 Diabasteval - 090842 Diabasteval - 090702 Diarmaperval - 091019 Diarmaperval - 090920 Libertad - 090820 Murature - 091020 King - 091135 Libertad - 091225 Libertad - 091514 Dielectronal - 091530 Contesse - 091652 Diarmaperval - 091545 - Prefecnopla - 091800 Jeesmacon - 091710 Libertad -

GFA remitidos - 090935 - 091138 - 091332 - 091320 - 091331 - 091610 - 091545 - 091558 - 091559 - 091725 091805 - 092035 - 092049.

ARA "Piloto Alsina" a la orden.
ARA Murature" - en reparaciones.
ARA Pehuenche - a la orden

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 102
C. O. A. C.

ARA King - se le envió repuestos para radar
que había solicitado - reparado -
ARA Libertad - informó averías en un radar -

Pérez

ESTADO MENOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 103 C.O.A.C.

oder
parado -
radas -

Novedades 10 al 11 de Junio de 1982

0823 - La GC71 relevó a la GC70 en el Canal Punta Indio.

0825 - La GC70 inicia el regreso al Puerto de La Plata.

1442 - Se ordena al balizador 573B tomar el Puerto de LA PLATA para embarcar al TN CAO (2º Cte A.R.A MURATURE) y luego concurrir a relevar al A.R.A COMODORO RIVADAVIA en su estación para que este proceda al relevo de la FRAGATA A.R.A LIBERTAD. El balizador estima arribar a LA PLATA a 2115 hs.-

1550 - La GC70 efectuó un ejercicio de tiro frente a PUNTA BLANCA en camino a LA PLATA.-

1616 - Al no poder obtenerse ligazón radiotelefónica con el balizador 574-B por Canal 12, BLU ni a través de la SEIM se destacó la GC72 hasta el Km 62 del Canal Martín García para ubicarla y ordenarle comunicarse con LEON por Canal 12.-

1830 - La GC70 amarró en LA PLATA.

1900 - Se obtuvo ligazón con el balizador 574-B y se le ordenó tomar LA PLATA para embarcar TC RATTO y trasladarse a prestar apoyo Radar al A.R.A KING. Informó su hora de arribo alrededor de 2100 h -

1930 - El balizador 574-B informó que se encontraba a la altura del Km 170 del Canal a Martín García. Se estima que tardará 5 hs más en tomar puerto.-

2022 - El balizador 573-B atracó en el Puerto de LA PLATA -

2044 - Zarpó de LA PLATA el 573-B -

2230 - La GC72 fondeó en el Km 74 para recorrido de filtros.

2240 - Se realizó una comunicación con el ARA

ESTADO MAYOR ... ARMADA FOLIO Nº 104 C.O.A.C.

"KING" para coordinar el envió de un técnico en Radar para reparar Radar de abordo. A raíz de una conversación directa con el técnico se informó que el radar habría sido reparado y estaba en servicio.-
0109. La GC 72 finalizó la limpieza de filtros y continuó su navegación de patrulla.-
0325. El balizador 574-B tomó LA PLATA.-
0345. El balizador 574-B zarpó de LA PLATA.-
0607. El balizador 573-B fondeó en proximidades de ONZA.-
0705. Zarpó de Bs As la GC 65.-
En la fecha no se obtuvo información de la gestión del patrullado aéreo.-
Mensajes Transmitidos: "P" 1ØØ75Ø - "P" 1Ø144Ø - "O" 1Ø1545 - "O" 1Ø1616 - "P" 1Ø1754 - "P" 1Ø17Ø6 - "P" 1Ø1855 -

Mensajes Recibidos: 1ØØ843 SALMON - 1Ø12ØØ PUMA - 1Ø16Ø5 PUMA - 1Ø1648 SALMON - 1Ø2ØØØ PUMA - 1Ø223Ø SALMON - 11ØØØØ PUMA - 11Ø1ØØ SALMON.-

Posición Unidades Propias 11Ø8ØØ.-

En Posición.-
ARA LIBERTAD - GC 22 - ARA COMODORO RIVADAVIA - Balizador 573 B - ARA KING -
En Navegación:
Ciudad de Mar del Plata - Balizador 574-B - GC 65
En zona Patrullado.
GC 71 y GC 72
En Puerto
GC 7Ø (LA PLATA)
ARA CORMORAN (Bs As)
ARA PEHUENCHE (Bs As)

[illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO No 105 C.O.A.C.

lecnico
... A ray
o se
...ado y

...tros y

...ides

...a gemini

1Ø1545.

- 1Ø16Ø5
...ion -

... - Baliza

GC 21 (Bs As)
ARA MURATURE (Bs As)
ARA PILOTO ALSINA (Bs As)
MIHANOVICH (Bs As).

OC Losse

OFICINA 10-05

ARA CORMORAN: Tomo puerto 1730hs.
En reparaciones, averías en girocompás y motor estribor, soplado de junta tope de cilindro.

ARA Murature: En reparaciones.

ARA PILOTO ALSINA: A LA orden
ARA PEHUENCHE: A LA orden

Buque Ciudad de Mar del Plata II incorporado al operativo Leon 1 a partir de 1016ØØ.
Hs 1800hs zarpó a zona de operaciones.
Buque Nicolás Mihanovich incorporado al operativo
Repatriado buque británico Rokisan a la orden.

Mensajes remitidos: P 110851, O 110845, R 101930
R 101945 P 101825 P101648 P 101543 O 101541
P 101325 P 100822 P 100821 P 100820 R 100819

Mensajes recibidos: P 102335 RONAFE
101945 CONATRAN P 101145 CONATRAM 110705 Rivadavia
101944 DIELECTRONAVAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 106 C.O.A.C.

"0" 102334 RIODAVID "0" 102220 KING
R 101131 COPERVOLES "0" 102033 PREFECRIOPLA.
P 101847 JEMAYOAR P 101737 JEESMACON
P 102004 DIARVOLES P 101546 DIPREFOWDS
"O" 101550 P 101430 LIBERTAD P 101530 AFNE
R 101106 JEMAYOAR O 101006 KING P 101459
DIARMAPERVAL P 101107 PREFECRIOPLA
P 101103 MURATURE P 101027 DIABASTEBOL
P 100325 KING

CCCBSUÓTT

Novedades del 11 al 12 de Junio.-

1- Mensajes Transmitidos: 111820/Foca - Lince

2- Mensajes Recibidos: 111200/Puma; 111610/Puma
111700/Puma; 111300/Orca; 112000/Puma; 112200/Puma
112205/Onza; 112215/Puma; 120000/Onza; 120400/
Onza.-

3- Novedades.-

GC 66 relevo a 0840 hs a GC GC72 quien
entra al Puerto La Plata. 0914 hs.-

FOLIO N° 107 105

1700 hs debido a condiciones meteorologicas quedo suspendido el control de buques.

1709 Zarpó Piraña y Delfín rumbo al Pto de Montevideo arribando a 0715 hs.-

2301 Onza asume buque control con el apoyo de Yacaré y Pulpo.-

0307 Puma zarpó para tomar puerto de Bs As

0730 6C70 relevó a la 6C71 en las funciones de Patrullado.-

STREP 120800 buques propios.-

Onza - Yacaré - Pulpo : Buque control en posicion
Lince - Orca - Foca - Pati - Surubi - en posición
Piraña - Delfín - Puerto de Montevideo.-
Buitre - Bagre - Gato - Salmón - Trucha ; en Pto de Bs As.-

CC VIGO NORBERTO

OFICINA 10.05.-

ARA "CORMORAN" - en reparaciones motor de estribor por rajadura de junta de tope de cilindro-

ARA "INDÓMITA" - en reparación generador. se estima zarpará 130700-

ARA "[illegible]" - a la orden.

ARA "PETREL" - en reparaciones en Astillero "Corrales" (generador - equipos de comunicaciones).-

FOLIO Nº 108

A partir de la fecha y por GFH 111305 de JEMAYOAR ha sido asignado a este Comando la Sondeo Hidrográfico ARA "PETREL".
A 1500 hs zarpó el ARA "P. Alsina" y B/M "Ciudad de Mar del Plata" con destino al puerto de Montevideo, cruzando a este 120715 y 120755 respectivamente.
No hubo información sobre patrullado aéreo previsto.-
Mensajes Transmitidos: 110845 ; 110851 ; 111245.

Mensajes Recibidos: 110934 JESERHIDRO, 111029 DIARIA PERUAL; 111008 COMGRUALES, 111305 JEMAYOAR; 111115 AGREURU, 111515 JESERCONVALES. 112040 PETREL.—

[signature]
CC OLIVERI MIGUEL ANGEL -

⊗ Novedades del 12 al 13 de Junio.-

1- Mensajes Transmitidos.- 122117/Foca.- 130516/Delfin.-

2- Mensajes Recibidos.- 120800/Onza ; 121200/Onza ; 121600/Onza ; 121953/Foca-Leon ; 122000/Onza ; 122000/Onza ; 122002/Onza 130001/Onza ; 130400/Onza ; 130516/Delfin 130527/ Delfin

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 109
C.O.A.C.

3- Novedades.-

1958 hs se ordenó a Foca tomar puerto y permanecer a la orden. Tomó APOSBAIRES a 0550

Hb: 15.30 Tomó puerto Bs As Puma.

Hb: 2301 zarpó Gato a la zona de operaciones asignada.

Hb: 0315 zarpo Pirana y 0351 Delfin ambos del Uruguay con destino Pto de la Plata, trayendo a bordo personal militar de I. Malvinas. previendo su arribo a 1200 hs. -

Hb: 0737 zarpó Buitre a la zona de operaciones, para reemplazar al B-573.

CC. N N Vigo

Oficina 10.05.-

ARA "Libertad" : en reparación: Destilador (MANDAVOR) - Radar (TESA) - y reaprovisionándose -

ARA "Petrel" : en reparación generador - Instalación de antenas Radio fono y equipo VHF y antenas -

ARA "Murature" : zarpó 130700 hs.

ARA "Cormoran" : zarpó 122300 hs -

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 110
C.O.A.C.

Mensajes Transmitidos: 122210; 121750; 121936; 121015; 121325; 121924; 121935; 122210; 122225; 130575; 130610.-

Mensajes Recibidos: 121356 RIVADAVIA; 121130 JEFOMPREF; 121045 RIVADAVIA; 121410 ALSINA; 122030 MURATURE; 122113 - 122123 DIARIO PERUAL; 122223 Rivadavia; 130316 Rivadavia; 130407 Alsina; 130630 Rivadavia; 130506 JefNePLA; 130700 Murature.

Se efectuó una reunión con Armadores y Fletadores de los buques "TORRENT" y "HOLLES PONT" por tener en su tripulación: Capitán - Jefe de máquinas - sub/jefe y radio de nacionalidad británica. Informándoseles de la obligación de cambiar el capitán para salir de los puertos en que se encuentran hasta P. Recalada - Se cursaron los mensajes necesarios.-

[signature]
OLIVER. M. A.-

Novedades del 13 al 14 de Junio.-

1- Mensajes Transmitidos: 131230/Salmón; inf Tonic Onza; 131840/Orca; 131945/Orca.; 140805 Onza, Lince, Delfín.

2- Mensajes Recibidos: 130800/Salmón; 130800/Onza; 130920/Delfín; 131200/Onza; 131600/Onza 131800/Buitre; 132000/Onza; 131836/Buitre; 132340/Orca; 132358/Onza; 140001/Onza; 140315/Salmón; 140400/Onza.

0 15 ;
2210 ;
...ROMPREF ;
...RE ;
...353 16 Rinodelis
...30700 moralore.
...o ,
- Jefe de
...ciendoseles
...que se
; inf Tocic
140800
; 13080C
...1600/Or...
...itre ;
...nz0 ;

Hb: 0934 zarpó del Pto de Montevideo el buque Ingles Norland

Hb: 1230 se ordenó a Salmón tomar puerto para embarcar 3 DA para Onza. Arriba a 1830 hs y zarpa 1927 hs entregando los DA a 0315 hs -

Hb: 1340 hs toman muelle en AFNE Rio Santiago Delfin y Pirañá, en el lugar se encuentra el Comandante, JEM y Jefes del ANFL para hacerse cargo del operativo.-

Hb: 1523 hs - Zarpó de la Plata el buque Mihanovich 1830 toma Pto de Bs As quedando en liberado del ANFL.

Hb: 1835 Buitre asume buque apoyo, relevando a Orca a quien se le ordena tomar puerto de Bs As. y permanecer a ordenes de la SEIM.

Hb: 1800 hs zarpó Delfin a la zona de operaciones para relevar a Yocoré.

Hb: 2340 Orca solicita ambulancia a su arribo para desembarcar al Of de PNA Edgardo Maldonado quien padece de traumatismo de tobillo (DA 49). Se ordenó a PREFEBIOPLA hacerse cargo del traslado.-

Hb: 0520 zarpó GC 71 desde Pto de la Plata con 2 DA para Onza.-

CC HN Vigo

FOLIO N° 112 C.G.A.C.

Of. 10.05. - 13-14 de junio de 1982 -

En la fecha a 1330 hs fueron repatriados los prisioneros de Ejército - Fuerza Aérea y Armada, que arribaron al muelle del Astillero Naval de Río Santiago, siendo recibido el personal por el Sr. Comandante del Area Naval Fluvial y Jefe del Estado Mayor.
A 1530 quedó desafectado el B/H "MIHANOVICH".-
ARA "Libertad": en reparaciones (destilador - radar).-
ARA "Petrel": en reparaciones (Astillero Corrace).-

Mensajes Remitidos: 131530, 132205, 140928, 141010, 141210, 141250.

Mensajes Recibidos: 130947 Jemajoar, 130806 Je PRECA, 131616 Jefepla, 132015 CONAFE, 132345 Rivadavia. 131500 Rivadavia, 132330 Rivadavia, 140905 King, 141205 Murature, 140950 King.-

Escobar.-

Novedades del 14 al 15 de junio.-

1- Mensajes Transmitidos: 140957/Salmón; 141000/Bagre; 141020/Salmón; 141444/Onza; 141525/Gato; 142330/Pulpo - Salmón;

2- Mensajes Recibidos: 140800/Onza; 141030/Bagre; 141055/Delfín; 141107/Delfín; 141200/Onza; 141300/Conatran; 141508/Onza

ESTADO MAYOR ... FOLIO Nº 113 C.O.A.C.

141530/Salmón ; 141600/Onza ; 148000/Onza
150045/Onza.

3- Situación de la Fuerza Propia a 0800 hs.-

ARA Libertad : Pto Bs As en mantenimiento
ARA King : En posición
ARA Murature : En posición
ARA C. Rivadavia : En posición
ARA Cormorán : C. Martín García KM 95.5
ARA Pehuenche : Río Santiago (muelle LNAB)
GC 21 y GC 70 : En Bs As, reparación y mantenim.
GC 22 : Regresa por averías a Bs As.
GC 65 : Patrullando Canal Intermedio
GC 71 y GC 72 : En zona de control
Piloto Alsina : En zona de control.
Balizadores 573 y 574 en Bs As. -

4- Novedades.-

Hb: 0740 amarró Pati en Pto Bs As para mantenimiento
Hb: 0910 amarró Orca, se envió ambulancia para desembarcar Mro Gonzalez de PNA
Hb: 1010 Buque zarpó del Pto de Bs As.
Hb: 1036 zafó varadura el buque Venus del Mar (band. Uruguayo) que se encontraba varado desde 0820 en el Km 8 del Canal Norte.-
Hb: 1523 se autoriza a Buque tomar puerto en Río Santiago por condiciones de viento y mar en la zona del Reservado.- Amarró 1611
Hb: 1531 Zarpó desde Pto La Plata Salmón con SA: 5-7-53 y Brigada de Fondeo (10 hombres).

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
114
C.O.A.C.

Hb: 1600 quedo suspendido la inspección a los buques en la zona de control; por razones climatológicas (W: 180/21; Mar 3)
Hb: 0028 se destaca a Bs As por averias Pulpo
Hb: 0200 Yocaré amarró en D. Sur

CC NN Vizo.

Of 10-05 - 14 al 15 de Junio de 1982.

A 153∅ hs fué desafectado el B/M Ciudad de Mar del Plata ordenándosele tomar puerto - Arribó a 15∅2∅∅ siendo recibido por el Jefe de Permanencia quien agradeció al capitán en nombre del Sr Alte la colaboración prestada.
Durante el día las tareas del buque control se vieron dificultadas por el mal estado del tiempo.
A 232∅ ante la información de averías de la PNA TCLL se le ordenó tomar puerto para su reparación. Se ordenó que otra lancha cumpliera sus funciones sin atracarse.

Mensaje Retransmitidos: 142∅25 - 1419∅1 - 1419∅∅ - 141635 - 141615
Mensajes Recibidos: 1412∅5 Miratura, 14∅8∅5 Rivadavia, 141145 Jefe Bupref - 141235 Conafe, 141540 Rivadavia, 14184∅ Rivadavia, 1418∅∅ Rivadavia - 14224∅ Petrel, 142248 Petrel, 15∅827 Diabadeles.

Se pidió a CONATRAM se impartiera directivas a las empresas armadoras referente a la imposibilidad de fletar buques mercantes a puertos argentinos con tripulaciones Británicas (caso TORRENT y HELLESPONT)

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA – FOLIO Nº 115 – C.O.A.C. 115

ENCOURAGE.-

Novedades Unidades -

ARA LIBERTAD: En reparaciones (destilador - radar).-

ARA PETREL: En reparaciones (Astillero - Carrara).-

Luis E. Posse

NOVEDADES DEL 15 AL 16 DE JUNIO DE 1982.-

0940 hs - La GC22 amarra en puerto LA PLATA e inicia reparaciones en su tubería de combustible. -

0942 hs - El PEHUENCHE en RADA LA PLATA se dirige a Bs As donde espera llegar a 1300 hs.

1221 hs - El PEHUENCHE informa que ha fondeado en el Km 8 por problemas en máquinas.

1240 hs - PEHUENCHE informa haber solucionado sus problemas en máquinas y continúa navegación.-

1310 hs - El PEHUENCHE amarró en puerto Bs As (Dársena Norte).-

1339 hs - La GC 22 informa que estima estará lista a zarpar a 1900 hs.

1340 hs. Zarpa de Dársena Norte el balizador 514-B.-

1400 hs - La GC22 navegando altura de par 13 del canal Punta Indio estima arribo a Dársena Sur a 2130 hs.-

1445 hs - Zarpó de Dársena Sur el balizador 513-B.-

1633 hs - La A.R.A CORMORAN tomó Martín García a fin de embarcar al CS SEGOVIA y reparar averías en generadores.-

2059 hs - La GC22 zarpó del puerto de LA PLATA con destino a zona de operaciones en proximidades del codillo donde se encuentra fondeado el PILOTO ALSINA por mal tiempo..

2120 - La PETREL tomó puerto.

2321 hs - El PILOTO ALSINA continúa fondeado por mal tiempo 3 Ms al sur del canal altura par 23.-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 116 C.C.A.C.

0400hs - Zarpa la GC 70 de Bs As para proceder al relevo de la GC 71 que se encuentra en proximidades del PILOTO ALSINA.

0810hs La GC22 llega a proximidades del PILOTO ALSINA.

0810hs Se destaca de regreso a Bs As la GC 71 relevada por la GC 70 que se hace cargo del patrullado del Canal Punta Indio.

0815hs - Zarpó la Fragata A.R.A LIBERTAD destino zona control.

Mensajes Transmitidos: 151730, 160040

Mensajes Recibidos: 150001 ONZA, 150400 ONZA, 150800 ONZA, 150940 PULPO, 151015 ONZA, 151055 DELFIN, 151150 SALMON, 151200 ONZA, 151515 ONZA, 151600 ONZA, 151655 GATO, 151721 DELFIN, 152052 PULPO, ONZA 151907, 152000 ONZA, 160001 ONZA, 160400 ONZA, 160730 POSTA.

Posición Unidades Propias a 0800hs.

A.R.A LIBERTAD - En Bs As listo a zarpar -

ARA IRIGOYEN: En Posición.

ARA MURATURE: En Posición.

ARA COMODORO RIVADAVIA: En zona Control -

ARA CORMORAN: Martín García.

ARA PEHUENCHE: En Bs As

GC 21: En Bs As.

GC 22: En Posición.

GC 63: En Posición.

GC 70: Navegando hacia zona de operaciones

GC 71: En Posición.

GC 72: En Bs As.

Balizador 573 B En zona Operaciones

Balizador 574 B En zona operaciones

CC Poosl.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO No 117
C.O.A.C.

Oficina 10.05

Mensajes transmitidos: 150942 - 150943 - 151840

Mensajes recibidos: 150827 Diobastenal; 151015 Rinodoria;
151209 Diaeronaval; 151515 RIVADAVIA; 151750 Petrel;
151721 ALSINA; 151655 CORMORAN. --

En la fecha se mantuvo la zona en Control no operativa por razones meteorológicas adversas y no hubo información sobre patrullado área. --

ARA "LIBERTAD" = previsto zarpada 0800 hs -
GC-21 "Lynch" = en reparaciones -
ARA "PETREL" = alistándose para zarpar. -

A.C. OLIVERA. -

711

FOLIO Nº 118 C.O.A.C.

Novedades del 16 al 17 de junio de 1982
Contrase.

A/ 0820 hs zarpó Fragata ARA LIBERTAD a zona de operaciones. A/ 0830 hs se reinició servicio de lancha en Recalada
0856 hs B573 fondeo en canal intermedio.
1018 hs Piloto Alsina y TOLL iniciaron navegación a zona de operaciones por mejoramiento de condiciones climáticas
1020 hs Se informó servicio de Recalada suspendido p/ avería en máquinas en lancha.
1116 hs Arribado buque Hecla al puerto de Montevideo.
1215 hs Reiniciado servicio de lancha en Recalada por intermedio de lancha Neptuno.
1423 hs Reparada avería lancha Recalada, se continuó servicio con lancha propia.
1430 hs Piloto Alsina y TOLL arribaron a zona control reiniciándose actividades usuales de visita y registro.
1935 hs zarpó buque hospital Hecla del puerto de Montevideo.
2217 hs B574 se amarró en dársena "D".
2310 hs Comodoro Rivadavia entregó guardia de buque control a Fragata Libertad, destacándose a Buenos Aires.
2320 hs Se le ordenó a Piloto Alsina efectuar reaprovisionamiento de petrolero Eliva.
0343 hs Piloto Alsina amarrado costado de petrolero Riva para efectuar reaprovisionamiento de agua y víveres.
0640 hs zarpó GC72 a zona de patrullaje.
0720 B573 zarpó altura Km 99 canal intermedio.
0722 B574 zarpó de dársena D a operar Km 17.

Mensajes transmitidos: "P"162330 "P"162328

FOLIO Nº 119 C.O.A.C. 119

zona de
en Recalada

con a
diciones

do p/

tevideo.
l intermedio

ó servicio

trol

de Montevideo.

de buque
en ...ires.
provisione

trulleros
y víveres.

Mensajes recibidos: P 160900 Gato, 160910 Pulpo, 161020 Onza
161138 Onza, 161200 Onza, 161215 Onza, 161423 Onza,
161600 Onza, 161953 Onza, 162000 Onza, 162310 Onza, 170015
Puma, 170325 Lince, 170358 Puma, 170640 Salmon. 1...815...

Posición unidades propias 0800hs:
ARA LIBERTAD: en posición.
ARA Murature: en estación.
ARA KING : en estación.
ARA Piloto Alsina: reaprovisionando a KING en estación de KING.
ARA COMODORO RIVADAVIA: NAVEGANDO A Pto Buenos Aires.
ARA CORMORAN: patrullando canal Martín García.
ARA Pehuenche: a la orden en pto Buenos Aires - Desafectado.
GC21: en puerto (reparaciones en TORRENO)
GC22: en posición
GC65: patrullando canal Intermedio
GC70: patrullando canal punta de Indio.
GC71: puerto La Plata en alistamiento.
GC72: navegando a zona de patrullaje canal intermedio
Bel. 573B: en zona de operaciones
Bel 574B: en zona de operaciones.
ARA Petrel: en alistamiento en puerto Bs. As. Jefatura Na...

ECCB SUOTTI.

H. 10.05
Fue desafectado el ARA "PEHUENCHE" por GFA
161030
GFA Recibidos - 160300 ONZA - 161205 Murature

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 120 C.C.I.C.

161215 onza - 161953 onza.

GFH remitidos - 161715 - 161620 - 161030 -
161010 - 160810.

Pérez D.

Novedades del 17 al 18 de Junio de 1982 -

0708 hs - Zarpó la GC72
0828 hs - El Kino finalizó su reabastecimiento del ARA PILOTO ALSINA -
0830 hs - La GC65 fue relevada por la GC72 -
1545 hs - El CI MACARINI se destacó al PONTON RECALADA para relevar al Suboficial AMONO -
1622 hs - Se recibió un mensaje naval cifrado del A.RA Kino y se lo envió a la oficina 10-05 para proceder a su descifrado -
1110 hs - Amarró en Darsena Norte el A.R.A COMODORO RIVADAVIA -
1213 hs - Amarra en Darsena norte la lancha A.R.A "CORMORAN" -
0520 hs - Zarpó del Puerto de LA PLATA la GC71 para relevar a la GC70 en su zona de patrullado -
172130 hs - Se presentó de regreso del PONTON RECALADA el CC FERNANDEZ ARROYO -
Se recibió información que a 1000 hs atracará en Montevideo el UK HYDRA -
Mensajes Transmitidos : GFH 170915 -

Mensajes Recibidos : 170755 PUMA - 171000 GATO - 171106 ONZA -

ESTADO MAYOR GENERAL M.A. FOLIO Nº 121 C.O.A.C.

171107 ONZA, 171200 PUMA, 171235 POSTA, 171600, PUMA, 171955 PUMA, 180000 PUMA, 180400 PUMA -

Posiciones unidades propias a 0800

En puerto Buenos Aires : A.R.A COMODORO RIVADAVIA
A.R.A PILOTO ALSINA
A.R.A CORMORAN
A.R.A PETREL
GC21 (En reparaciones)
GC65

En posicion : A.R.A LIBERTAD
A.R.A KING
A.R.A MURATURE
GC 22.

En patrulla : GC71 (Canal P. Indio)
GC72 (Canal Intermedio)

Tareas Propias : 573-B - Balizamiento Canal Intermedio
574-B - Balizamiento Canal M. García -

En navegacion puerto LA PLATA : GC70

CC Posse

OFICINA 10.05 :

Mensajes Remitidos : 171100 - 171440 - 172010 -

Mensajes Recibidos : 171107 RIVADAVIA, 171106 RIVADAVIA, 170955 PREFECNAVAL, 171200 RIVADAVIA, 171120 LIBERTAD —

ARA "CORMORAN" : en reparaciones generador de estribor -

ARA "C. Rivadavia" : reaprovisionándose.

GC "21 Lynch" : en reparaciones - (TAGORENA) -

Se efectuó reunión informativa del Sr. Comandante con los Señores Jefes de

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N°
122
C.O.A.

estado mayor. Posteriormente dicha información fue dada a los distintos niveles de personal por sus jefes de Dependencias. —
En la fecha no hubo información sobre [illegible] previsto. —

[firma]
Aclarvera

Novedades del 18 al 19 de Junio

0800hs Visita y registro de buques suspendida por condiciones meteorológicas.
0930hs Se ordenó replegarse al GC70, GC71 y GC72 y permanecer a la orden en puerto.
1000hs Se desafectó la lancha ARA Cormorán del operativo Leon 1
A partir del 191200hs será desafectado el helicóptero 574B.
1100hs zarpó la fragata Libertad a cubrir temporal en zona de operaciones. El GC22 (TOLI) capeando al ancla por 10 Canal Pto Indio.
1154 zarpó la lancha hidrográfica Petrel.
1345 ARA Petrel informó REDIFON FUERA DE SERVICIO
1440hs Posta informó suspendido servicio de practicaje.
1350hs GC70 amarró puerto LA PLATA
1700hs Lancha ARA Petrel tomó puerto BS AS.
1906hs GC72 amarró puerto BS AS.
1720hs amarró puerto LA PLATA GC71
2000hs Se autorizó a tomar puesto con dotaciones de acompañamiento y sin inspección por razones meteorológicas a cuatro buques mercantes.
2100hs zarpó el buque hospital HIDRA del pto de Montevideo
Por condiciones meteorológicas y de propagación no se recibió el SITREP de 0000hs y 0400hs.
A partir 2300hs por razones de propagación no se tuvo enlaces

ESTADO MAYOR ... ARMADA FOLIO Nº 123 C.O.A.C.

con los buques en posicion al este de Pto ATALAYA siendo normal en las unidades en posicion al oeste de ese mencionado punto, normalizandose 0730hs.
Se les informó al balizador 573 y 574 amarrarse en dársena Norte al tomar puerto.
A 0200hs se finalizó reparación del REDIFON en etapa transmisión de la lancha ARA Petrel.
Despachos recibidos: 180755 PUMA, 181102 PUMA 181205 PUMA, 181345 MORSA, 181254 POSTA, 181256 POSTA, 181515 MORSA, 181610 PUMA, 181800 PUMA, 182000 PUMA.

Despachos remitidos: P181616, P181515, P182005.

Posiciones unidades propias a 0800hs

Puerto de Buenos Aires
Piloto ALSINA: ALA orden
Comodoro Rivadavia: ALA orden
GC72: ALA orden
GC65: en alistamiento
GC21: En reparaciones en Tagerena
ARA Petrel: ALA orden

Posiciones en Puerto LA PLATA
GC70: ALA orden
GC71: ALA orden

En Posicion
ARA MURATURE
ARA KING

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 124 C.O.A.C.

En NAVEGACION
GC22: Capeando temporal en Km32 canal acceso a Buenos Aires.
ARA LIBERTAD: Capeando temporal en LAT: 36°24'S LONG: 56°26'W con Rbo 170 Vel: 4 Ns.
573 B : Navegando altura Km 66 canal intermedio
574 B : Navegando altura Km 80 canal Montevideo.

[firma]

Of. 10.05
GFH recibidos: 181935 CONAFE, 181406 CONATRAM, 181127 Diabasteval, 181205 Murature.
GFH remitidos: 181622, 181650, 181310, 181312, 181006, 181005, 181004, 181003, 181002, 180905,

Se desafecta del Plan Lecar 1:
SEIM 574 B - GFH 181006
ARA CORMORAN - GFH 181003.

[firma] CC Perez

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 125
C.O.A.C.

Novedades del 19 al 20 de Junio de 1982 -

A 0805 hs. zarpó la Lancha ARA "Petrel" para su zona de Patrullaje en el Canal Martín García -

A 0930 Hs se le ordenó tomar BUE a la Lancha ARA "PETREL" por condiciones meteorológicas adversas -

A 0830 Hs se autorizó la entrada a BUE del GC-22 "TOLL" que estaba capeando temporal altura Km 32, para que hiciese víveres y posteriormente esperase órdenes para zarpar.

A 0940 se interceptó comunicación entre Recalada - Libertad, en la que se informa condiciones meteorológicas Mar 3 Viento: 30 Ns del SSE y que cuando éstas mejoren se dimensionará el servicio de practicaje 7/8 hs por ser necesario reparar la lancha del Pontón. -

A 1058 amarró el GC-22 "TOLL" en su apostadero - Dársena "E" -

A 1150 amarró en el Apostadero Naval Bs As el balizador 573-B -

A 1250 amarró en el Apostadero Naval Bs As el balizador 574-B, procediéndose al retiro de las ametralladoras, munición y personal embarcado por haber quedado desafectado del Plan Leon 1 a partir de su arribo a puerto 1200 hs -

A 1410 el GC-22 finalizó su abastecimiento y permanece a la orden -

A 2300 zarpó el GC-22 "TOLL" destino a la zona de operaciones a requerimiento de la Fragata ARA "Libertad".

En la fecha no operó el P. Recalada ni la Fragata Libertad por meteorología adversa, y falta de servicio de lancha del Pontón -

A 0730 hs zarpó la lancha ARA "Petrel". -

En la fecha no hubo información sobre Patrullaje Aéreo previsto. —

Mensajes Remitidos: 192210. -

Mensajes Recibidos: 190805 FRLI, 191100 GC-22, 191205 FRLI, 191600 - 191955 - 192145 FRLI, 192300 GC-22, 200005 - 200400 FRLI -

Posiciones Unidades propias a 0800 Hs:

ARA "Libertad" - ARA "King" - ARA "MURATURE" - P. Recalada: en estación -

ARA "PETREL" en navegación hacia C. Martín García -

GC- 22 "TOLL" en navegación hacia zona de Operaciones -

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 126
C.O.A.C.

ARA "Concepción Rivadavia"; ARA "P. Alsina"; GC 65-72-71 y 70; GC-21 "Lynch"
Balizador 573-B: en Puerto de Bs As -

OLIVERI M.A.

Novedades del 19 al 20 de Junio - 04.10.05 -

Por condiciones meteorológicas se ordenó tomar puerto a la Lancha POTROS a 0920 hs. hasta que amainara.
Asimismo se autorizó a la TOLL a tomar puerto para hacer víveres aprovechando la no operación en zona de control por mal tiempo hasta nueva orden -
A partir de 1200 hs se desafectó de la Operación LOTUS al Balizador 574-B transfiriéndose al 573-B todo el material y personal militar. El 573-B queda a 4 hs de aviso. -
A 2300 hs la Fragata ARA LIBERTAD solicitó la zarpada de la TOLL a su zona de operaciones para reanudar la tarea. A 200500 hs la Fragata ARA Libertad solicitó relevo lancha TOLL por no poder operar ésta con más de 16 Nds de viento. Se verificó en P.N.A que por el momento hasta no ser reparada la Lynch no hay relevo para la TOLL ya que las lanchas alumnos no son aptas para la tarea -

Mensajes Recibidos: GFH 191955 KING -

Mensajes Remitidos: GFH 190945, GFH 191130, GFH 191527,

CC Possel

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 127 C.O.A.C.

GUARDIA del 20 al 21 de junio de 1982
CONTRASE

0945hs Se habilitó servicio de practicaje en recalada en forma precaria.
1235hs Libertad fondea en posición zona de espera.
A partir 1400hs reinició inspeccion.
1935hs Murature levantó estación buque apoyo control y se destacó a relevar el ARA KING.
2145hs A.R.A MURATURE ocupó estación del ARA KING.
2200hs ARA KING zarpó destino Buenos Aires.
0530hs ARA KING Fondeo Km 28 Acceso.

Mensajes recibidos: 200937 POSTA 201205 PUMA 201250 PUMA 201600 PUMA 201935 Buitre 201955 PUMA 202145 BUITRE 202200 LINCE 210005 PUMA 210400 PUMA

Mensajes transmitidos: P 20155 7.

Posiciones unidades propias a 0800hs
ARA LIBERTAD en estación
ARA MURATURE en estación
GC22 TOLL en estación
Ponton recalada en estación

En Navegacion
ARA Petrel: Patrullando altura Km 79 canal Martin GARCIA.
ARA KING: En navegacion hacia Puerto Buenos Aires.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO 128 C.O.A.C.

En Puerto de Buenos Aires
ARA COMODORO RIVADAVIA: a la orden
ARA Piloto ALSINA: a la orden
[illegible] 72: a la orden
GC 65: en FRANCO.a
573 B: en torres JEIM

En puerto LA PLATA
GC70: a la orden
GC71: en Franco.

ECCAB SAIOTTI J.

Of. 10.05
GFH remitidos. 201557.
GFH recibidos. 201205 Murature, 201858 King
20 1115 King, 20 1105 King, 20 1110 King
20 1120 King, 20 1408 Libertad.

[illegible] Pérez

GUARDIA DEL 21 al 22 de JUNIO de 1982.

Novedades CONTRASE.

A 0859 zarpó del Puerto de Buenos Aires el Buque ARA "Comodoro Rivadavia" para realizar tareas hidrográficas.

A 1000 amarró en Dársena Norte el Patrullero ARA "KING".

A 1133 zarpó de División Patrullajes la GC72 con tres DA a bordo.

A 1159 tomó Puerto en División Patrullajes la GC72 por problemas en un generador. Las tres DA fueron trasladadas en micro al Puerto de La Plata.

A 1459 zarpó del Puerto de La Plata la GC70 llevando tres AA y Brigada de Fondeo a la Fragata ARA "Libertad" y transportando tres baterías para la lancha SP-1 del Pontón Recalada.

A 1710, luego de infructuosos intentos de comunicación por todos los canales de VHF posibles, se determinó como fuera de contacto a la Lancha ARA "PETREL", que había informado a 1204 que, con máquinas restringidas, se dirigía a Buenos Aires por Delta interior.

A 1735 se interceptó una comunicación de ARA "Petrel" por canal 14 (VHF). Se le preguntó posición e intención, informando que se encontraba fondeada altura km 101 del Canal Martín García efectuando reparación de máquinas y que regresaría al Puerto de Buenos Aires por Delta Interior.

A 1930 la lancha ARA "Petrel" zarpó de lugar de fondeo y continuó navegación a Dársena Norte.

A 2100 la lancha GC-70 zarpó del Costado

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N°
130
C.O.A.C.

de la Fragata ARA "Libertad" e inició navegación hacia Pontón Recalada.
A 2125 la lancha ARA "PETREL" informó por GFH P-212125 que tenía averías en las bombas de combustible de ambos motores, filtro del motor de estribor y caja de cambios del motor de la misma banda. Las bombas fueron reparadas provisoriamente, el filtro fue puenteado y la caja de cambios quedó imposibilitada de dar marcha atrás. Continuó navegación por Delta Interior en procura de Puerto de Buenos Aires.
A 2144 zarpó la lancha GC-72 con destino al Patrullero ARA "Murature", transportando un equipo de VHF que fue retirado previamente del ARA "KING".
A 2235 la lancha GC-70 llegó al Pontón Recalada con las baterías para la lancha SP-1.
A 2305 la lancha GC-70 zarpó hacia el Puerto de Buenos Aires.
A 0051 la lancha ARA "Petrel" ingresó al Paraná Guazú.
A 0430 la lancha GC 72 se acoderó al Patrullero ARA "Murature".
A 0451 la lancha ARA "Petrel" dio su posición en intersección de los ríos Paraná Guazú y Bosca Grande.
A 0632 la lancha GC72 zarpó hacia el Puerto de Buenos Aires.
A 0717 la lancha GC 70 amarró en Dársena Sur del Puerto de Buenos Aires, trayendo una brigada de fondo. En ese muelle, completará combus-

130

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 131
C. E. A. C.

sible.

Mensajes Recibidos:
P-210755/PUMA - O 210830/TAURO - P 210900/ONZA -
R 210901/ONZA - P 210945/MORSA - P 211204/MORSA
P 211215/PUMA - O 211430/TAURO - P 211600/PUMA -
P 211840/MORSA - P 211955/PUMA - P 212125/MORSA -
P 220005/PUMA - P 220400/PUMA - P 220730/BUITRE -
P 220750/ONZA - P 220755/PUMA.

Mensajes transmitidos:
P 211115/MORSA - P 211910/MORSA.

Posición de Unidades Propias a 0800 hs:
En Zona exterior: ARA "LIBERTAD" - ARA "MURATURE" y GC22.
En navegación: GC72 - ARA "PETREL".
En Puerto de Buenos Aires: ARA "KING" - ARA "PILOTO ALSINA" - GC70 - GC 65 - GC21 (en reparación)
Balizador 573B -
En Puerto de La Plata: GC 71.

CC FERNANDEZ ARROYO

Novedades del 21 al 22 de Junio - (Oficina 10-05).

En el día de la fecha se desafectaron de la Operación LEON 1 las chatas E-6 y E-202 de Abastecimientos Navales.
El 220907 se informó que se hallaba en servicio previo la lancha 801 del Pontón. En horas de la mañana se la probará en el agua para verificar su funcionamiento.
Mensajes Recibidos: 210859 RIVADAVIA, 211220 MURATURE, 220827 DIABASTEBAL
Mensajes Remitidos: 211030 CONASENE, 211115, 211535, 211730, 211731, 211751, 212110

CC Posse

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 132
C.O.

Novedades del 22 al 23 de junio de 1982.-

A 0920 el Pontón Recalada informó por mensaje naval las condiciones precarias de utilización de la lancha de prácticos SP-1.-

A 1010 la Lancha Petrel informó haber amarrado a un muelle del MOP en el Paraná Miní, para hacer agua, víveres y reparar máquinas.-

A 1305 zarpó el Balizador 573-B para realizar tareas propias de la zona.--

A 1400 amarró el GC-72 en la dársena "E", bajando el equipo VHF fuera de servicio del Patrullero ARA "Murature".-

A 1640 amarró en La Plata el Balizador 573-B, zarpando nuevamente a 1655 hs.-

A 0340 hs se estableció ligazón con lancha (Petrel) quien informó que estimaba zarpar a 0730.-

A 0650 zarpó el Balizador 573-B de Km 57, destino Apost. Baires, donde arribó aproximadamente a 0830 hs.-

Se desembarcó todo el personal del Area Naval Fluvial que se encontraba embarcado en el ARA "King" y ARA "P. Alsina" gestionándose su traslado a la ciudad de Corrientes.--

El movimiento de buques mercantes desde la zona de espera a puertos interiores registrado en el día de la fecha fue de 3 buques.--

El ARA "C. Rivadavia" informó posición a 0800 hs en Punta Médanos.-

Mensajes transmitidos: 22 1915

Mensajes Recibidos: 220920 Recalada, 22 1205 FRLI, 22 1255 Recalada, 221600 - 222000 - 222359 - 230400 FRLI, 230650 B 573.-

Posición unidades propias a 0800 hs.-

ARA "Libertad" - ARA "Murature" - GC-22 (TOLL) = en posición.-

GC 71: en punto La Plata a la orden.-

ARA "King" - ARA "P. Alsina" - GC 70, GC 65, GC 72, GC 21 = en BUE.

ARA "Petrel" - Balizador 573-B - ARA "C. Rivadavia": navegando.-

[signature]

OLIVER -

OFICINA 10-05

Mensajes recibidos: 220920 Posta, 221255 Posta
221840 MORSA 221845 MORSA, 221645 KING, 221219
DIARMAPBRASL.

Mensajes transmitidos: P'221140

ARA KING: en puerto a la orden.
ARA Piloto Alsina: en puerto a la orden.
ARA Petrel: en navegación a Buenos Aires.

(firma) [illegible]

ESTADO MAYOR GENERAL ARMADA
FOLIO N° 134

Guardia del 23 al 24 de Junio de 1982

Novedades CONTRASE.

0817- Hubo ligazón con lancha ARA "PETREL" en la que informó que zarpaba hacia el Apostadero Naval de Tigre.

0837- fueron embarcados en el Buque "DEVON" de bandera panameña con destino al Pontón Recalada para dirigirse luego a la fragata ARA "LIBERTAD", el siguiente personal: CIEL Miguel CUFFRE y CISE Juan CASTRO.

0845- Zarpó del Puerto de Buenos Aires con destino al Pontón Recalada el GC 65, llevando el relevo de personal y víveres para dicha Unidad.

A 1050 amarró en Puerto de La Plata el GC65, para embarcar los víveres.

A 1215 salieron de PREFECTURA por tierra hacia el Puerto de La Plata y para embarcarse en el GC65, el siguiente personal: Un Guardiamarina médico dos conscriptos y cabos, con destino a: Gr. Guardiamarina y conscriptos Patrullero ARA "MURATURE"; Cabos Fragata ARA "LIBERTAD".

A 1512 el GC65 zarpó del Puerto de La Plata con destino al Pontón Recalada, Fragata ARA "LIBERTAD" y Patrullero ARA "MURATURE".

A 2002 el GC65 amarró al Pontón Recalada.

A 2200 el GC65 amarró al Patrullero ARA "MURATURE", de donde embarcó un Guardiamarina médico y 18 (dieciocho) hombres del ANT.

A 1900 embarcó el CIOP RUIZ en el Buque "VES YEGONSK" de bandera soviética con destino al Pontón Recalada, para relevar al S1 (RE) FLORES que regresaba a CONTRASE en el GC65.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 135
C.O.A.C.

1982

A 2300 el GC65 amarró en la Fragata ARA "LIBERTAD".

A 2330 el GC65 zarpó con destino al Puerto de Buenos Aires.

A 0555 el GC65 amarró en Dársena E trayendo al personal del ANT desembarcado del Patrullero ARA "MURATURE". En un micro solicitado al Garage Central fueron transportados al Edificio Libertad.

Despachos transmitidos: Sin novedad.

Despachos recibidos:

P 230800/PUMA - P 231600/PUMA - P 231200/PUMA - P 232000/PUMA - P 232200/BUITRE - P 232359/PUMA - P 240400/PUMA - P 240800/PUMA.

Posiciones Unidades propias a 0800 horas:

En Zona exterior: Fragata ARA "LIBERTAD" - GC22 - ARA "MURATURE".

En navegación: Sin novedad.

En Puerto de La Plata: GC 71.

En Puerto de Buenos Aires: Balizador 573B - ARA "KING" - ARA "PILOTO ALSINA" - GC70 - GC65 - GC21 (en reparación)

En Apostadero Naval del Tigre: ARA "PETREL".

CC FERNANDEZ [firma]

9.10.05.

Mensajes recibidos: 231750 Diarmaferral - 231854 Prefecmoplo. 231900 Copervales. 231259 Jemagoar - 231215 Comatram - 231210 Comadram. 231330 Cormoran. 231011 Copervales. 231025 Murature - 232325/2330/Conafé.

ESTADO MAYOR C... FOLIO ... C.O.A. 136

Mensajes remitidos - 231730, 231650, 231621, 231120
231050, 231036, 231015, 231014, 231013, 231005,

Se suspende parcialmente la ejecución del Plan Leon 1 (GFH 231259 JEMD70AR)

[firma]

Novedades del 24 al 25 de Junio de 1982 (CONTRALMIRANTE)

A Ø536 se le ordena a la Libertad desembarcar en Recalada las dotaciones de acompañamiento que posee a bordo (1) al destacarse.
A 18Ø9 hs asume Recalada como buque Control en reemplazo de la ARA "LIBERTAD".
A 1860 la ARA LIBERTAD retorna a Bs As a la GC22
A Ø2ØØ la GC 22 amarró en el Puerto de Bs As.
A Ø52Ø la ARA "LIBERTAD" inició navegación por canal estimando arribar a Bs As a 1500hs.
En el día 24 la lancha de prácticos del Pontón RECALADA estuvo sin servicio hasta las 1830hs desde 1655hs.
En el día de ayer (24-6-82) se dieron por radio instrucciones a RECALADA, las mismas fueron:
1. Queda anulada la inspección en zona "B" a partir de 2418Ø9/JUN.
2. Los buques de entrada deben dirigirse al Pontón Recalada para embarcar práctico, como normalmente lo harán.
3. Algunos buques, a criterio del Jefe de Pontón Recalada (no importa que bandera), entrarán

136

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 137
C.O.A.C.

rán con el práctico una Dotación de Acompañamiento
hasta el puerto de destino -
4- No habrá inspección en Pontón Recalada -
Esta información PREFECTURA RIO DE LA PLATA la está pasando a todas las Agencias Marítimas -

Mensajes Recibidos: 241200 PUMA, 241600 PUMA, 241635 PUMA, 241655 POSTA, 241745 PUMA, 241755 PUMA, 241800 POSTA, 241810 PULPO, 241835 POSTA, 241900 POSTA 250205 PULPO.

Mensajes Transmitidos: 240936, 241700.

Posición Unidades Propias a 0800

En Puerto Bs As: A.R.A KING
En Navegación: A.R.A LIBERTAD
ARA MURATURE

CC Posse

Oficina 10-05

Mensajes Remitidos: 240910 - 241205 - 241206 - 241207 - 241208 - 241220 - 241350 - 241620 - 250835 -

Mensajes Recibidos: 240940 Dirbastenal - 241411 COPERUACES - 241330 COPERUACES - 241809 DIARMAPERSAL - 241800 Murature - 241527 JEMAYOAR - 250845 COARA -

137

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ... FOLIO Nº 138

Se pidió la desconvocación de los suboficiales de operaciones que cubrían guardias en CONTRASE y Pontón Recalada.-
A 1800hs se desafectó el ARA "C. Linodosia".-
A 1800hs se levantó la actual Estación Central, pasando a cumplir dichas funciones según instrucciones particulares el P. Recalada.-
A 1800hs se desafectó el ARA "Perece", - ARA "P. Asina" .-
A partir del 241800 se continua el Plan "Leon 1" reducido, cubierto con el P. Recalada, los patrulleros ARA "King" y "MURATURE" y un guardacosta a ser utilizado en las oportunidades en que se requiera.-

CCOLIVER. AA

En la fecha procedo a cerrar el presente Diario de Guerra por haberse dado por finalizada la ejecución del Plan "Leon 1" pasándose al plan reducido y levantándose las guardias efectivas del CONTRASE.-

Buenos Aires, 25 de Junio de 1982

CCOLIVER.-

ESTADO MAYOR GE... MADA
FOLIO
139

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 140
C. C. A. C.

COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO Nº 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS

1 - Se dispuso la realización de un Tiro Naval y Antiaéreo a ser ejecutado por los Patrulleros A.R.A. "MURATURE" y A.R.A. "KING". El propósito de esta ejercitación fue el de adiestrar a los Comandos y Dotaciones en el empleo de la artillería principal en tiros de "Cortina de Fuego Antiaéreo" y ataques y rechazo a submarinos en superficie con todas las armas disponibles.

Para la ejecución del ejercicio se utilizó un telón subcalibre que representaba la torreta de un submarino en superficie y se dispuso la aproximación al blanco a máxima Vd y VVD ejecutando maniobras de evasión de torpedos (Ver Agregado Nº 5 al Anexo Nº1). Se realizó el tiro en condiciones semireales ya que no habia ninguno previsto en las publicaciones reglamentarias. Además se tomaron los tiempos de explosiones de las espoletas de tiros de combate para cortina de fuego antiaéreo .

2 - Se ordenó a los Guardacostas de Prefectura afectados a la Operación LEON 1 efectuar ejercicio de tiro con ametralladora 7,62 mm y 12,7 mm sobre globos meteorológicos que transportara colgando una figura de avión tipo HARRIER construída en telgopor.

3 - Balizadores cazaminas.

Aprovechando las características particulares de los balizadores 573 B y 574 B de poseer sonar de pesca se les proveyó el material necesario para tratar de utilizarlo como cazaminas dado que no había unidades de ese tipo asignadas y se deberían solicitar en caso necesario.

Detalle de las características de su sonar:

Frecuencia: 16 Kcs
Alcance Máximo: 300 m
Haz sonar graduable entre cero y 90°
Haz angosto (5° aprox.).

Aunque no permite la clasificación de contactos, permite la detección de objetos sumergidos. Si bien las características de este sonar no eran las más indicadas para esta operación se podía emplear el Sonar SKY SONAR remolcado de JESERHIDRO. Como Hidrografía no los tenía operables y como último recurso se instaló en las lanchas una Sonda lateral que sonda una franja del fondo y si aparece un contácto dá la silueta.

El personal y material provisto para completar el equipamiento necesario para operar como cazaminas fue el siguiente:

Personal: Se embarcaron en cada Balizador 3 buzos de antiminado con su equipo individual necesario para buceo autónomo.

Por operar en zonas de aproximadamente 10 mts de profundidad al Balizador 573 B se le embarcó un enfermero es-

SECRETO Especialista en buceo.

Material por Balizador:

Un bote tipo zodiac con motor fuera de borda.

Una camara de descompresión telescópica (Al 573 B).

Un resusitador FRAVIDA.

Un botellón de oxígeno medicinal.

Una caja de cirugía menor.

100 Kgs. de TNT

100 Kgs. de explosivo plástico.

100 Detonadores Nº 8.

5 Rollos de mecha lenta.

1 Rollo de cordón detonante.

300 Fósforos americanos.

Una sonda ecoica lateral en reemplazo de equipos remolcables SKY SONAR no disponibles por hallarse en reparaciones en EE.UU.

2 Equipos DC55.

Un equipo trasvasador de oxígeno.

3 Muertos de cemento no ferrosos de 30 Kgs.

3 Botellones para mezcla.

20 Boyas PELES.

Se les instaló además una ametralladora de 12.7 mm en proa a cada Balizador y se le proveyó de 2000 tiros.

4 - Se previó la utilización de granadas antibuzo y antipersonales, no realizándose lanzamientos de prueba por lo exiguo de las cantidades asignadas.

5 - Se emplearon embarcaciones menores cedidas por civiles voluntarios, en el patrullado en la bahía de Samborombóm. Dado el corto alcance de los equipos de comunicaciones y radar de estas embarcaciones las mismas se emplearon con el principal objeto de hacer presencia en la zona, y estar preparadas para casos de movilización donde es necesario efectuar un correcto relevamiento de las capacidades y limitaciones de cada una de las embarcaciones menores disponibles en el país. Asimismo se debe previo chequeo de contrainteligencia, contar con una relación de todo el personal civil útil (con patente de timonel, etc.) que puedan tripularlas.

6 - Se promulgaron las instrucciones de combate para todas las unidades intervinientes.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 141 C.O.A.C.

141

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 142
C.O.A.C.

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 3

SUGERENCIAS

1) Es necesario efectuar un relevamiento de todas las embarcaciones que puedan ser aptas para tareas militares en el Area mencionada. Dicha tarea puede ser encarada por este Comando

2) En este tipo de operaciones de control en el Río de la Plata la experiencia recogida de las tareas realizadas indica que la carencia y heterogeneidad de los medios disponibles exige implementar procedimientos y tácticas novedosas que se adecuen a estos medios y al tipo de personal que las opera. En particular debe adiestrarse al personal de la Armada a adaptarse a los medios y acostumbrarse que no siempre se puede contar con todo lo que la técnica moderna requeriría para obtener una máxima eficacia.

ARMADA ARGENTINA - NAVAL FLUVIAL

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 143
C.O.A.C.

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO Nº 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS DEL ENEMIGO

SIN INFORMACION

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 144
C. O. A. C.

4

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 145
C. O. A. C.

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 4

SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS

1. Este Comando trabajó en el desarrollo de un Plan de Minado defensivo simulado del Río de la Plata, a realizarse mediante la Lancha Hidrográfica A.R.A "CORMORAN", que tendría como objeto sembrar tambores lastrados, que simularan un campo minado dentro de las 12 millas del Mar Territorial Argentino en proximidades del faro San Antonio en la bahia de Samborombón; a los efectos de hacer saber al enemigo la capacidad, tratando de que fuera vista la maniobra por mercantes y que al efectuarse su denuncia internacional, ante los organismos competentes, fuera creída por Gran Bretaña.

2. Se trabajó en un proyecto de utilización de elementos de engaño para submarinos enemigos utilizando lanchas propulsadas a chorro de agua. La factibilidad del mismo fue dada por DIELECTRONVAL y los elementos se obtienen en la Base Naval de Puerto Belgrano. Las lanchas en un término de 4/5 dias pueden estar en la Base Naval de Puerto Belgrano o donde se las destine para ser embarcadas. Por su peso las lanchas y todo el tren de remolque puede ser desembarcado por cualquier buque de E.L.M.A que haga la línea al sur.

ARMADA ARGENTINA – AREA NAVAL FLUVIAL

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 146

Nº ....

Letra ....

MEMORANDO

Para información de	Producido por
SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL	CAPITAN DE NAVIO JOSE FELIX MARTINEZ

De acuerdo a lo ordenado elevo para su consideración un preproyecto de utilización de elementos de engaño para los submarinos bloqueadores que pretende hacerlos salir de su Santuario para investigar lo que representarían ecos o rumores de hélices y sonares de superficie con un desplazamiento claro a una velocidad aceptable, acompañado por radar de búsqueda aérea ejemplo Tracker/Neptune, emisiones de radio y emisiones de teléfono subacuo lo que configuraría un panorama para sus sensores, contramedidas electrónicas y sonares pasivos que lo obligaría destacarse a investigar.

Este tren de engaño estaría compuesto por lanchas con propulsión no convencional como las que agrego en el plano adjunto y que engañarían también al submarino por su ruido a turbina y no a hélices común de embarcación menor enmascarando la operación al no permitir al submarino saber que ese ruido se trata de una embarcación menor mezclado con el resto de los ruidos que escucha.

Las grabaciones que actualmente obran en las Escuelas de Submarinos y Antisubmarinas están en mi poder y en el del Capitán de Navío Ingeniero Electrónico José Luis PEREZ quien está encargado de medir la factibilidad técnica de este proyecto en lo que los transductores subacuos se refiere ya que el remolque llevaría tres transductores, el primero con hélices de fragatas tipo 42 con sonares superpuestos, el segundo con hélices del portaaviones y el tercero con hélices de sonares superpuestos de Destructores tipo "SEGUI" o similares.

Se descuenta que la adaptación de transmisores de radio y de teléfono subacuo es factible.

Además como complemento de la operación el vuelo de Neptune o Tracker que sería detectado por las CME del submarino, completando la operación se podrían

///...

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 147 C.O.A.C.

Nº

Letra

MEMORANDO

Para información de	Producido por

///...2.-

arrojar bombas de profundidad a distancias prudenciales que permitan al submarino pensar que se está realizando alguna acción A/S en las inmediaciones sobre un submarino imaginario.

Hay dos lanchas como las de referencia en el Complejo Binacional YACIRETA que pueden traerse en un trailer, solamente hace falta mandar un camión remolque enmascarando la operación diciendo que serán reparadas. Se puede usar para este caso la acción del Señor Capitán de Navío (RE) Dn. Antonio Isidoro PARADELO quien sin enterarse para que, las mandaría urgente.

Construir los catamaranes de remolque los que llevarían una orsa grande metálica para atraer torpedos acústicos activos en caso necesario los construiría los talleres de la Base Naval de Puerto Belgrano para lo que se requiere un urgente trabajo de un Ingeniero Naval.

Teniendo dos trenes de blancos como el mencionado, llevados a bordo de un mercante que los deje en el agua durante las horas de crepúsculo acrepúsculo en zonas a elegir de acuerdo a inteligencia se zarparía en rumbos separados 45º con destino al ESTE y esto obligaría a los submarinos a investigar y dejar claros en sus areas de patrulla.

El Capitán de Navío PEREZ ya inició el estudio y necesitaría ir a Puerto Belgrano para completar y conseguir:

a) Un generador 220/110 de potencia adecuada.
b) Un amplificador de los ruidos grabados.
c) Estudiar la factibilidad de una correcta respuesta por parte de los hidrófonos con que se cuenta.

Para las operaciones se debería esperar un pronóstico favorable de 12/24 horas.

///...

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 148
C. E. A. C.

Nº ....

Letra ....

MEMORANDO

Para información de	Producido por

///...3.-

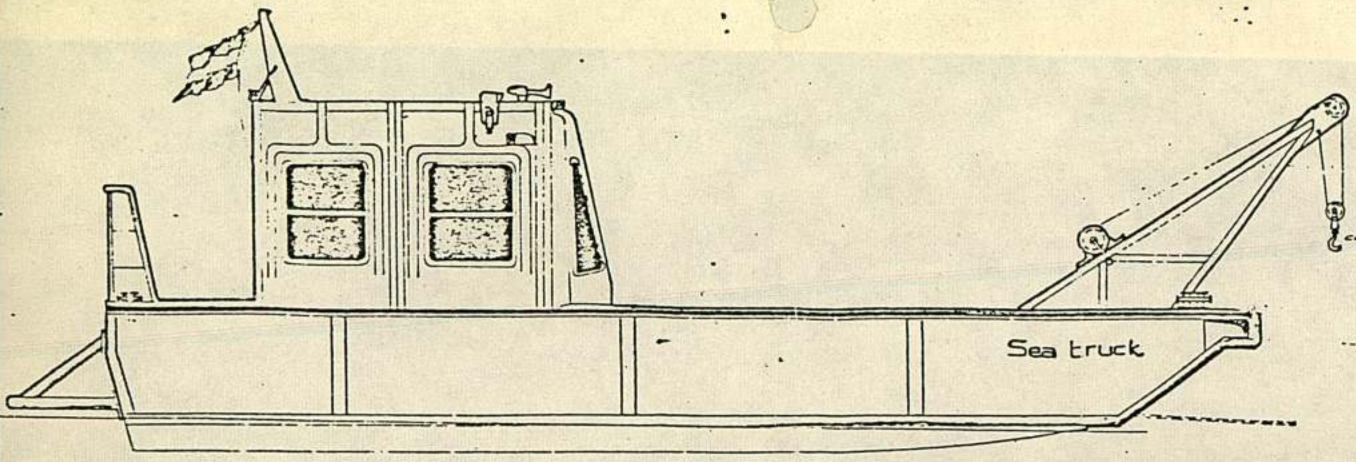
AGREGADOS: Planos de las lanchas.
Croquis del tren de blancos a estudiar.

BUENOS AIRES, 15 de Junio de 1982.-

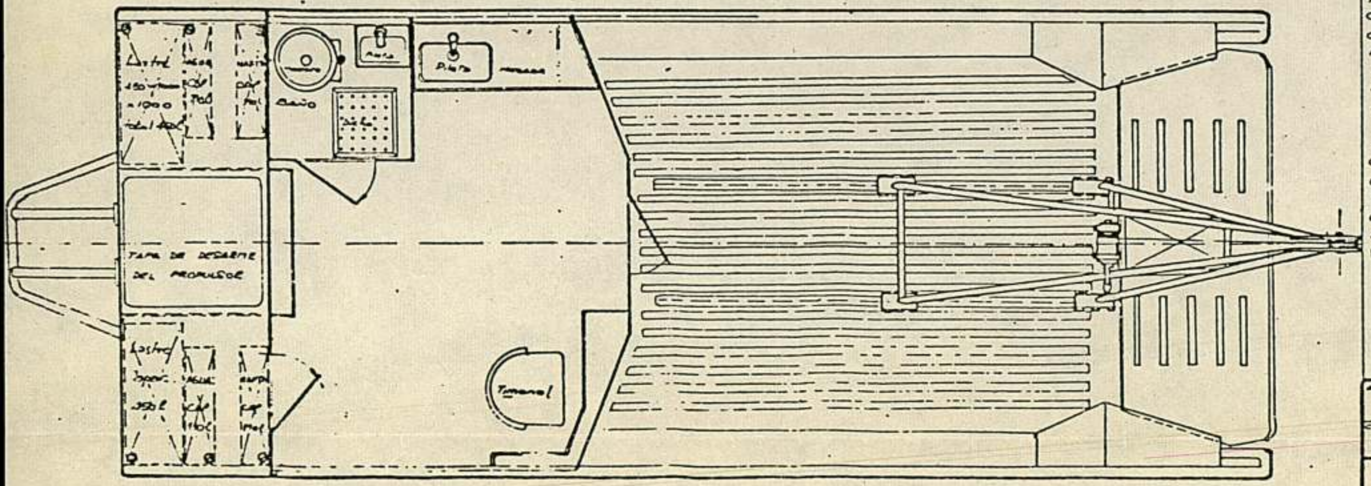
COMANDO OPERACIONES NAVALES
ESTADO MAYOR
AREA NAVAL FLUVIAL

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

1º TIPO DE LANCHA EXISTENTE



ELEVACIÓN



PLANTA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL (sin defensa popel)	8 m
MANGA MAXIMA (sin bolazos)	3.20 m
PUNTAL A LA BORDA	1.10 m
CALADO MAXIMO	0.85 m
CALADO MINIMO	0.50 m
MODELO	ST-18-TV
PROPULSOR	VOLVO A06-140/280
POTENCIA INSTALADA	140 HP
RPM	4000
CICLO	OTTO
COMBUSTIBLE	Nafta comun
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE:	220 ℓ
CARGA MAXIMA	2750 kg.
TRIPULACIÓN	4
CAPACIDAD DE RADO	900 kg
AUTONOMIA (a velocidad maxima)	7 horas
VELOCIDAD MAXIMA	20 - nudos

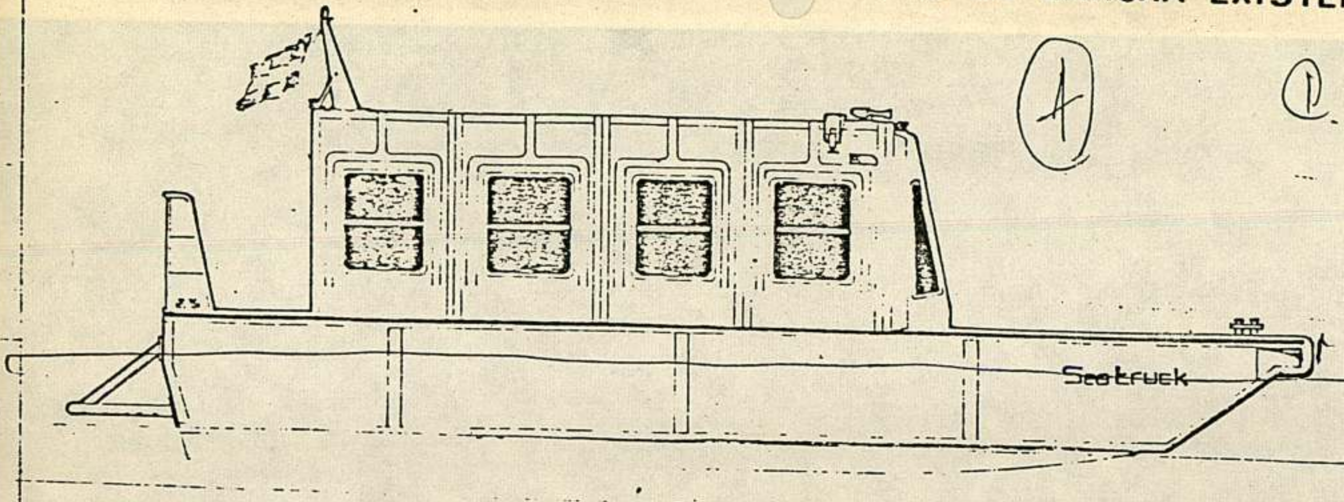
SEA TRUCK ST-18-TV		C- 21501	
CESPEDES y PEONA CONSTRUCCIONES NAVALES S.A.			
ARREGLO GENERAL		CPIN	7-5-765
			1:25
INAMAR	Reemplaza a:		
	Reemplazado por		
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL			

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 149
C.O.P.A.C.

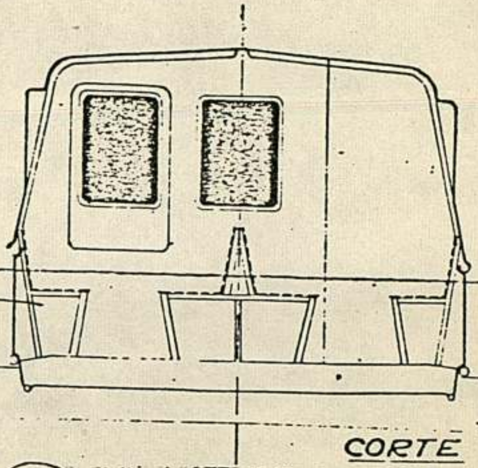
2º Foja

AGREGADO Nº 1
2º TIPO DE LANCHA EXISTENT

(3)



ELEVACIÓN

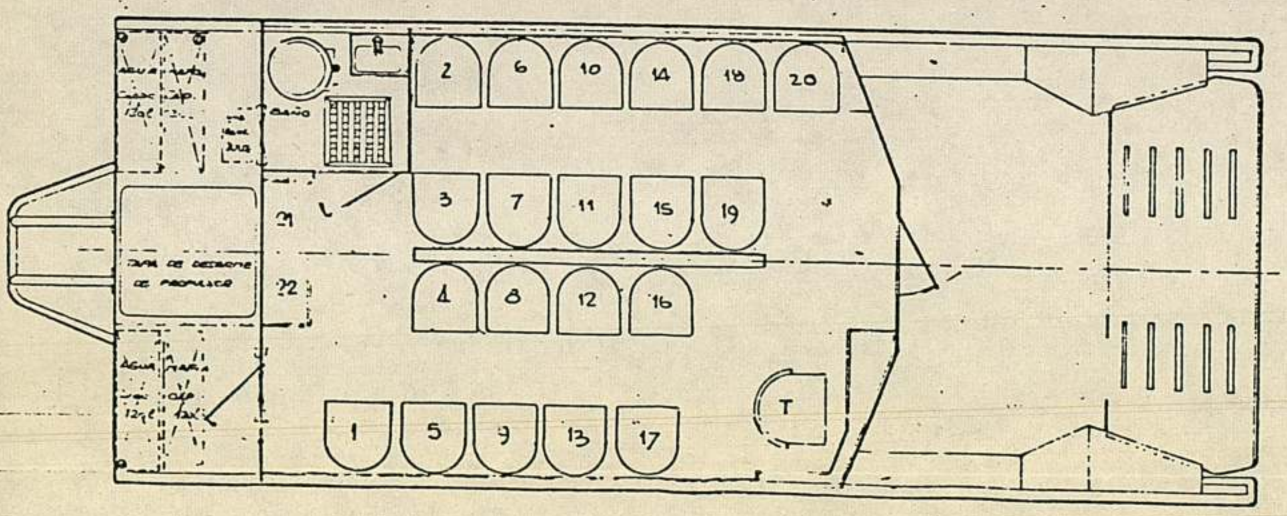


CORTE

(1)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL (sin defensa proa)	8 m
MANGA MÁXIMA (sin bolazos)	3.2 m
PUNTAL A LA BORDA	1.1 m
CALADO MÁXIMO	0.85 m
CALADO MÍNIMO	0.50 m
MODELO	ST-18 TP
PROPULSOR	VOLVO 466 . 140 /200
POT. INSTALADA	140 HP
RPM	4000
CICLO	OTTO
COMBUSTIBLE	Nafta común
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	260 l
CARGA MÁXIMA (incluidos pasajeros)	2555 kg
PASAJEROS	23
VELOCIDAD EST con pasajeros	20 nudos
AUTONOMÍA (a velocidad máxima)	7 horas



PLANTA

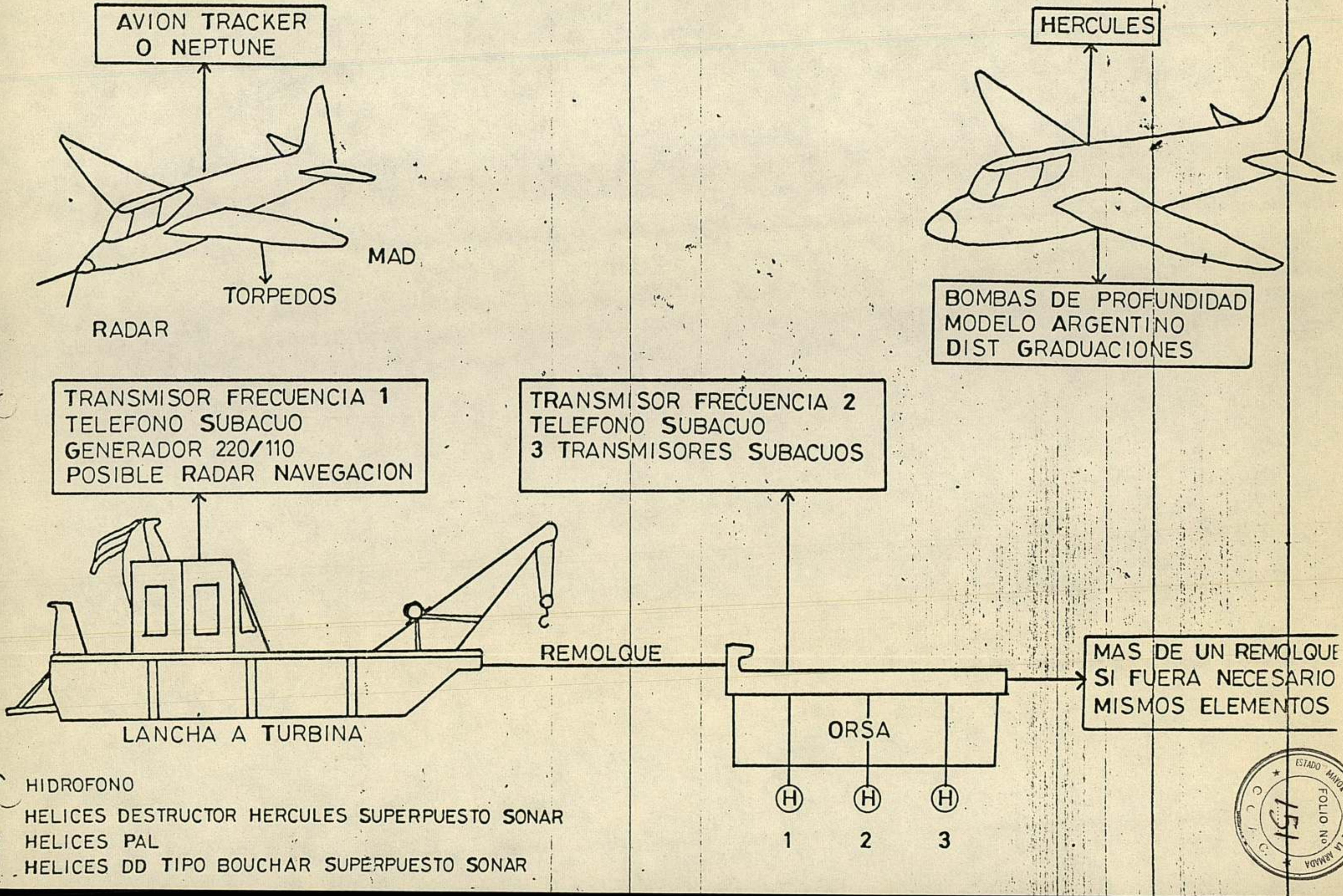
EMBARCACIÓN: SEA TRUCK ST 18-TP	C- 21401
CONSTRUCTORES: CESPEDES Y PEONA CONSTRUCCIONES NAVALES S.A.	
ARREGLO GENERAL	1 26
ESTUDIO: INAMAR	

PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 150

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

AGREGADO Nº 2



(H) HIDROFONO
1 HELICES DESTRUCTOR HERCULES SUPERPUESTO SONAR
2 HELICES PAL
3 HELICES DD TIPO BOUCHAR SUPERPUESTO SONAR

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 151

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 152
C.O.A.C.

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 4

SUGERENCIAS

No se deberá descartar en este tipo de operaciones ninguna idea imaginativa que pueda ser llevada a cabo con los medios con que dispone la Armada o que pueden obtenerse en el medio civil.

Se propuso:

a) Que embarcaciones de alta mar pudieran ser empleadas como llamadoras de aviones con tripulaciones civiles voluntarias.

b) La utilización de veleros de matrícula extranjera con tripulaciónes mixtas Navales-Civiles para navegar en la zona de operaciones y obtener información.

ARMADA ARGENTINA - AREA NAVAL FLUVIAL -

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 153
C. O. A. C.

5

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N° 154
C.O.A.C.

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 5

GUERRA ELECTRONICA

I) Para el cumplimiento del PLAN LEON 1 no se puso en vigor Plan CONEM dado que la naturaleza de las operaciones a realizar exigía:

1 - Comunicaciones fluídas entre las unidades desplegadas en el mar, entre sí y con unidades mercantes a controlar así como con autoridades en tierra.

2 - Mantener un frente de vigilancia radar permanente a fin de evitar que cualquier tipo de unidad hostil, ya fuera mercante o de guerra, pudiera superar la línea límite establecida.

3 - Mantener un constante ploteo de los buques en la zona de operaciones.

4 - La posición de las unidades de control era conocida (publicada en Aviso a los Navegantes).

II) Se ordenó a los buques mercantes que no pararan sus equipos radar mientras estaban en la zona para hacer un efecto de saturación dadas sus frecuencias cercanas, las posibles contramedidas de submarinos que hicieran inteligencia en la zona haciéndoles dificultosa la clasificación de los contactos dado el volumen de las mismas.

ARMADA ARGENTINA - AREA NAVAL FLUVIAL -

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ESTADO MAYOR DE [illegible] ARMADA
FOLIO Nº
155
C.C.A.C.

6

S TO

COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL

FOLIO Nº 156 C.O.A.

ANEXO 6

COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL - EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

1. Estado Mayor Area Naval Fluvial.

El comportamiento del personal fue muy bueno.
Las tareas asignadas fueron cumplidas con eficiencia creciente a medida que transcurría el tiempo.
La únicas dificultades que se presentaron en el adiestramiento se refieren a las comunicaciones donde no se pudo llegar a utilizar correctamente el procedimiento naval - Ello se debe a haber trabajado con personal de Prefectura y buques mercantes cuyos procedimientos son distintos del utilizado por la Armada.

2. Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

2.1. Dotaciones de visita y registro.

Se formaron 4 dotaciones. Se les dió instrucción teórica y práctica, asignándoseles a cada una un Capitán Mercante para colaborar con las mismas.
El nivel de adiestramiento alcanzado fue excelente.

2.2. Dotaciones de presa.

Se formó una dotación de presa - Se les impartió instrucción teórica utilizando las publicaciones en vigor.

2.3. Brigada de guardia en cubierta.

Alcanzaron un excelente nivel de adiestramiento en la operación con embarcaciones menores diurnas y nocturnas.

3. Buque Oceanográfico A.R.A. "PUERTO DESEADO"

El comportamiento del personal durante toda la operación fue excelente y se llegó a un nivel aceptable de adiestramiento.

4. Patrullero A.R.A. "KING"

El comportamiento del personal y su moral fue excelente.
El adiestamiento a lo largo de la operación ha llegado a ser deseable.

5. Patrullero A.R.A. "MURATURE"

El comportamiento del personal ha sido excelente. Se

SECRE[T]O ha apreciado muy buena moral en todos los niveles jerarquicos.
El nivel de adiestramiento alcanzado ha sido aceptable.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
157
C.O.A.C.

6. A.R.A. "PILOTO ALSINA"

El comportamiento del personal tanto civil de marina mercante como militar ha sido excelente.
El grado de adiestramiento alcanzado ha sido deseable.

7. Buque Hidrográfico A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

El comportamiento del personal ha sido excelente, manteniendo una elevada moral durante toda la operación. El grado de adiestramiento alcanzado por el personal ha sido aceptable.

8. Lancha Hidrográfica A.R.A. "CORMORAN".

El desempeño del personal fue muy bueno manteniéndose alta la moral en todo momento. El nivel general de adiestramiento alcanzado ha sido aceptable.

9. PREFECTURA DE ZONA RIO DE LA PLATA.

El desempeño de las tripulaciones de las lanchas patrulleras, dotaciones de acompañamiento y resto del personal afectado a la operación LEON 1 ha sido excelente. El grado de adiestramiento alcanzado ha sido aceptable.

10. CONCLUSION

Por lo heterogeneo de las fuentes de extracción del personal con el cual se conformaron los grupos de tareas, (Armada, Prefectura Naval Argentina, SEIM, Aduana; Personal de Marina Mercante, voluntarios civiles) se produjeron inicialmente dificultades en la coordinación y ejecución en las primeras fases de la operación, que no alcanzaron a incidir globamente en la obtención del objetivo fijado en la misión.
La adaptación del conjunto de personal y medios se fue logrando paulatinamente a partir del ejercicio inicial realizado el 27 APR, hasta llegar a un nivel aceptable al término del operativo.

ARMADA ARGENTINA - ...VAL FLUVIAL -

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

SECRETO

FOLIO Nº 158

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 6

SUGERENCIAS

Se debe instruir y adiestrar al personal para que sepa utilizar el material de que se dispone, extrayendole el máximo de rendimiento, acorde a su estado de conservación, existencia de repuestos y capacidad técnica para su reparación sin utilizar las probables deficiencias que por estas causas pudieran existir como argumentos que inciden negativamente en el desempeño de sus funciones. El personal debe acostumbrarse a operar con los medios de que se dispone en el estado en que se encuentren. Sería conveniente que se impartiera una orden general a la Armada en esos términos.

ARMADA ARGENTINA - AREA NAVAL FLUVIAL

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ESTADO M... ARMADA FOLIO Nº 159 C. O. A. C.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 160
C.O.A.C.

COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 7

COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

1. Relación de fallas y averías.

A.R.A. "PUERTO DESEADO"

Generador Nº 3: Averías por arrastre de material de cojinetes soportes de bancada.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

Diesel Alternador: Avería regulador de velocidad Nº 1 y 3. Camisa y pistón de un movimiento del Nº 2 engranado.

Cabrestante: Rotura de rueda en engranaje de mando principal. Válvulas de casco pequeñas fisuras en la Nº 6.

A.R.A. "CORMORAN"

Motor de Estribor: Avería en el retén de la bomba de barrido de aire y en el reten de la bomba de circulación.

Girocompas: Averías en el convertidor de alimentación.

Motor de Babor: Averías en el motor de arranque.

Motor de Estribor: Averías en la junta de tapa de cilindro Nº 3.

Generador de Estribor: Averías en el regulador de velocidad.

Generador de Babor: Avería en la bomba de circulación de agua dulce.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

Compresor: Se efectuó cambio de aros.

Motor de Babor: Cabeza de cilindro Nº 8, tuvo pérdidas de agua.

Generador Nº 3: Se averió enfriador de aceite.

Motor Ventilación de máquinas: Se quemó una fase.

Cabrestante: Rotura de juntas de tuberías de alimentación hidráulica y válvula de comando.

Pescante Lancha Babor: Se averió el cable de maniobra.

Defensa Yokohama: Se averió y perdió en maniobra con lancha de Prefectura.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 161 C.O.A.C.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Guardacostas GC 65 MARTIN GARCIA

Averías en cuatro candeleros de babor cortados por su base y seis candeleros doblados.

Guardacostas GC 66 RIO LUJAN

Avería en cuatro candeleros.

Guardacostas GC 70 RIO DE LA PLATA

Avería en banda de babor, hundimiento de la borda en el sector de amura, 2,10 metros de longitud por 0,05 metros de profundidad. Rotura de cinco candeleros.

Guardacostas GC 71 LA PLATA

Fallas en repetidor y girocompas, abolladura banda estribor 0,70 x 0,40 metros en borda y tapa de regala.

Guardacostas GC 72 BUENOS AIRES

Sin averías

Guardacostas GC 21 LYNCH

Vía de agua en el tunel de la helice.

Guardacostas GC 22 TOLL

Averías en generador y caja reductora,
Averías en inyectores y bomba inyectora con contaminación de lubricante en el combustible.
Fisura de dos cuadernas, rótura de tuberias de alimentación de los tanques de servicio de combustible.

Remolcador QUICHUA.

No se produjeron.

Patrullero A.R.A. "KING"

Batería principal

Reparar y cambiar dos calculadores aéreos (cañones 1 y 2).
Cambiar dos resortes y amortiguadores de las alzas.
Recorrido de un anteojo de puntería.
Cambiar 12 vernieres de rectificación de alzas.
Recorrido y cambio de resorte de vuelta a cero del mecanismo de deflexión.
Escala real: Destrucción de la plataforma superior, pié de apoyo sobre el casco y herrajes de la plataforma superior.

SECRETO

2. Tiempo fuera de operación de la unidad por causa de averías

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 162
C. C. A. C.

A.R.A. "PUERTO DESEADO"

4 días.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

2 días.

A.R.A. "CORMORAN"

10 días.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

Ninguno

Guardacostas GC 65, GC 66, GC 70, GC 71, GC 72, remolcador "QUICHUA".

Ninguno.

Guardacostas GC 21 LYNCH

5 días.

Guardacostas GC 22 TOLL

21 días.

Patrullero A.R.A. "KING"

Ninguno

Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

Ninguno.

Patrullero A.R.A. "MURATURE"

2 días.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 163 C.O.A.C.

3. Evaluación global del comportamiento del material.

A.R.A. "PUERTO DESEADO"

Satisfactorio.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

Aceptable. Se presentaron problemas el traspaso de personal en zonas de olas mayores de un metro por la existencia de un cintón que limita el atraque de lanchas al costado.
El buque por poco calado hace mal sotavento y al quedar atravesado a la onda rola mucho, lo que produce averías en las embarcaciones atracadas.

A.R.A. "CORMORAN"

Deficiente por falta de correcto mantenimiento (falta de fondos en la partida de crédito) y por navegar en el límete del período de recorrido y conservación del mismo.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA".

Aceptable.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Del análisis del detalle de averías, se puede inferir que los guardacostas tipo 64 se vieron afectados toda vez que debieron abarloarse a otra unidad de superficie en aguas abiertas, en cambio los guardacostas tipo 21, debido al prolongado lapso que lleven en servicio, presentaron problemas en planta propulsura y auxiliares. No obstante ello, toda vez que debió retirarse una unidad fue prontamente sustituida, sin que se produjeran sensibles demoras o perjuicio en la operación del guardacostas. Las unidades de superficie han operado en toda condición de mar casi ininterrumpidamente.
En lo que respecta al remolcador QUICHUA el comportamiento del material embarcado ha sido ampliamente satisfactorio.

Patrullero A.R.A. "KING"

Aceptable

Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

Aceptable

Patrullero A.R.A. "MURATURE"

Teniendo en cuenta que la unidad zarpó luego de las reparaciones generales que comprendieron el recorrido general de todas las máquinas auxiliares mas el cambio de la planta propulsora

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 164

y el corto periodo para las pruebas correspondientes el compor-
tamiento del material ha sido muy satisfactorio.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
165
C. O. A. C.

4. Sugerencias para subsanar deficiencias.

A.R.A. "PUERTO DESEADO"

Estudio sistema secuencial distribución eléctrica.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

Dada la índole de las deficiencias no se proponen soluciones, excepto encarar la construcción de una plataforma para la operación de helicópteros, cuyo estudio ya finalizó la DIRECCION DE CASCO, ELECTRICIDAD Y MAQUINAS NAVALES.

A.R.A. "CORMORAN"

Asignar los fondos necesarios a la partida servicios no personales (conservación de buques) a efectos de realizar las reparaciones necesarias en casco, cubierta y máquinas.
Visto el comportamiento de la unidad y a fin de contribuir a la conservación de la misma no se le asignen tareas en el Río de la Plata más allá de la línea Punta Indio - Punta San Gregorio.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

Ninguna.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Los guardacostas GC 21 LYNCH, GC 71 LA PLATA y GC 72 BUENOS AIRES, al cargar combustible de otras unidades de superficie debido a no estar purificado debieron efectuar achique y posterior limpieza de tanques y filtros.
La falta de brida o reducciones para trasbordo de combustible hizo engorrosa la maniobra, causando demoras cuando la imposibilidad de concretarla, determinó que las unidades tomaran puertos para completar tanques.

Patrullero A.R.A. "KING"

Ninguna.

Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

Para este tipo de operativos se debe preveer el embarque de cuatro balones inflables para tener permanentemente dos por banda.
Las patrulleras deben contar con amarras y defensa adecuadas, debiendo estar las zonas de laboreo en perfecto estado a fin de evitar desgastes.
Patrullero A.R.A. "MURATURE"

Ninguna.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 166
C. O. A. C.

8

166

SECRETO

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA FOLIO Nº 167 C.O.A.C.

ANEXO 8

DEFICIENCIAS LOGISTICAS

A.R.A. "PUERTO DESEADO"

No hubo.

A.R.A. "PILOTO ALSINA".

Le faltaron repuestos lo que hizo que para algunas reparaciones que podrían haberse hecho a bordo se debió tomar puerto. Por Oficio ANFL, OE Nº 38/82"C" se solicitó la entrega de los repuestos de la Flota Fluvial del Estado Argentino disponibles.

A.R.A. "CORMORAN".

No hubo.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA".

No hubo.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA.

En el desempeño de las dotaciones de acompañamiento se observaron los primeros días, deficiencias en los suministros de alimentos pues se los dotaba de una sola ración. Cuando un buque demora su entrada por falta de marea, el embarco se prolonga por más de 48 horas, dicha situación fue solucionada con la provisión de raciones de combate LRP provistas por el Comando del Area Naval Fluvial.

Patrullero A.R.A. "KING".

No hubo.

Fragata A.R.A. "LIBERTAD".

No hubo.

Patrullero A.R.A. "MURATURE".

SUGERENCIAS:

A.R.A. "PUERTO DESEADO".

SECRETO

FOLIO Nº 168

Por no haberse concretado la entrega de la unidad por astillero el nivel de repuestos fué mínimo por lo cual sería necesario preveer la recepción total de repuestos para asegurar su operatividad continuada.

A.R.A. "PILOTO ALSINA".

Ninguna.

A.R.A. "CORMORAN".

Ninguna.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA".

Ninguna.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA.

Es imprescindible que por el tipo de propulsores y generadores de los guardacostas tipo 21 y 64 cargen gas-oil purificado desde tomas en sus bases o en tomas perfectamente limpias.

Patrullero A.R.A. "KING".

Ninguna.

Patrullero A.R.A. LIBERTAD".

Ninguna.

Patrullero A.R.A. "MURATURE".

Ninguna.

ARMADA ARGENTINA - AREA NAVAL FLUVIAL -

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AUTENTICACION

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 38 /82"C".-
Letra ANFL, OE.-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 169
C. O. A. C.

BUENOS AIRES, 9 de Junio de 1982.-

OBJETO: S/repuestos.-

AL SEÑOR SUBSECRETARIO GENERAL NAVAL.-

Como es de conocimiento del señor Almirante, el ex buque CIUDAD DE FORMOSA fué adquirido a FLOTA FLUVIAL por la ARMADA ARGENTINA, con el fin de su transformación para prestar servicios como buque-escuela dependiente de la Dirección General de Instrucción Naval.

Dicha transformación se llevó a cabo a principios del año 1981 y la citada unidad navega en la actualidad bajo la denominación de BUQUE ESCUELA A.R.A. "PILOTO ALSINA".

La venta a la Armada, por razones de índole presupuestaria, se realizó con una muy pequeña cantidad de repuestos, situación que en la actualidad, luego de cumplirse más de un año de su puesta en servicio como unidad de la Armada, comienza a presentar las lógicas dificultades para el correcto mantenimiento por la falta de repuestos adecuados.

Por la actual situación la unidad fué desafectada de su función normal y asignada al Area Naval Fluvial para cumplimentar tareas operativas.

Para el correcto y eficiente cumplimiento de esas tareas se hace imprescindible contar con un número mínimo de repuestos que haga confiable su operación continuada, dado que muchos de ellos no pueden adquirirse en plaza.

En razón de que la empresa FLOTA FLUVIAL, en proceso de privatización, cuenta en sus depósitos (Dársena F y Depósito Franco) con un número apreciable de repuestos que perteneció a esta unidad, solicito que por las razones operativas indicadas, se contemple la posibilidad de su traspaso a la Armada.

El listado de material solicitado obra como Agregado Nº 1 al presente oficio. Dichos materiales se encuentran inventariados como queda dicho en la Flota Fluvial.

///..2.

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

///..2.

Nº ....

Letra ....

FOLIO Nº 170

Por lo expuesto solicito que con caracter de urgente se tramite lo requerido ante el Señor SECRETARIO DE INTERESES MARITIMOS.

AGREGADOS: Listado de Materiales solicitado.

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ES COPIA

COMANDO OPERACIONES NAVALES
ESTADO MAYOR
AREA NAVAL FLUVIAL

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE